

[Finansministeren.]

anden side må den særlige udligningsafgift efter vægtafgiftsloven, der betales af diesel- og gasdrevne vogne som kompensation for den benzinafgift, de slipper for, naturligvis forhøjes i takt med benzinafgiftsforhøjelsen.

Det foreslås at foretage en ajourføring også af vægtafgiftens satser, der har været uændrede siden 1. august 1969. Den gennemsnitlige vægtafgift er efter de gældende regler for almindelige personvogne 486 kr. om året. Tallet vil stige med ca. 100 kr. til 583 kr. For varevogne med gule nummerplader vil vægtafgiften stige fra de nuværende ca. 175 kr. til ca. 210 kr., for lastbiler fra i gennemsnit ca. 1.270 kr. til ca. 1.525 kr. Hertil kommer så udligningsafgiften, som jeg nævnte, for de vogne, der ikke er benzindrevne. For lastbilernes vedkommende bliver denne afgift i gennemsnit forhøjet med 800 kr. til en årsafgift på ca. 4.800 kr.

Jeg skal tilføje, at det ikke er tanken, at der skal ske en efterbeskatning af de varer — cigaretter, spiritus og benzin — som nu ligger ude i detailhandelen.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale forslagene om den særlige afgift på overdragelse af fast ejendom samt forbrugsafgiftsforslagene til folketingets velvillige og hurtige behandling.

Formanden: Eksemplarer af de nu fremsatte lovforslag vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Socialministeren (Eva Gredal): Herved tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om folkepension. (Nedsættelse af folkepensionsbidrag).

Forslaget går ud på med virkning fra den 1. januar 1973 at nedsætte det almindelige folkepensionsbidrag fra 3 til 1 pct.

Forslaget må ses som et udtryk for regeringens ønske om en omlægning af indkomstbeskatningen, hvorom jeg henviser til de bemærkninger, som finansministeren netop har fremsat i forbindelse med forelæggelsen af andre lovforslag med det samme sigte. Jeg ønsker at understrege, at det særlige folkepensionsbidrag på for tiden 1 pct., der opkræves efter lov af 4. juni 1970

om den sociale pensionsfond, ikke berøres af nærværende forslag.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale det fremsatte lovforslag til tingets velvillige behandling.

Formanden: Vi går derefter over til dagsordenen, som det er min agt, så vidt det er muligt, at afvikle i dag.

Man gik altså til:

Anden behandling af forslag til lov om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 157) findes i tidenden sp. 5278 og 5347, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 2793).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Formanden: Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

Anden behandling af forslag til lov om folkeafstemning vedrørende forslag til lov om Danmarks tiltrædelse af De europæiske Fællesskaber.

(Første behandling af lovforslaget (nr. 206) findes i tidenden sp. 5278 og 5347, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 2793).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Formanden: Jeg minder om, at taletiden, da der er 2 lovforslag til behandling, for ordførerne er indtil 1 time, for andre medlemmer indtil ½ time og for ministre indtil 3 timer.

Poul Dalsager: Markedsudvalget har nu afgivet en omfattende betænkning med et