

[Finansministeren.]

opretholde et kasseoverskud af nogenlunde samme størrelse som det, der regnes med for indeværende finansår, og som nu er anslået til knap 1.400 mill. kr. Skal den indre og ydre økonomiske balance holdes, må der ikke slækkes på finanspolitikken.

Regeringen stiller imidlertid — og det må jeg også understrege — ikke forslag om, at øgede statsindtægter fuldt ud skal skaffes til dækning af provenutabet ved de foreslåede skattenedsættelser. På årsbasis andrager dette jo, som jeg har nævnt, 1.890 mill. kr. En del heraf er klart gennem de øgede besparelser, men det er uomgængelig nødvendigt, at i hvert fald noget af det store provenutab dækkes ind på anden måde.

Regeringen har ikke ønsket at sætte momsens yderligere op. Vi foreslår i dag forhøjelse af en række forbrugsafgifter, de såkaldte punktafgifter, til et samlet beløb på 735 mill. kr. på årsbasis samt gennemførelse af en ny særlig afgift på overdragelse af al fast ejendom; denne regnes at give ca. 200 mill. kr. i indtægt til staten.

Først lidt om forslaget om en særlig afgift ved overdragelse af fast ejendom. Det går ud på, at der indføres en afgift på 1 pct. af omsætningen af al fast ejendom. De senere års stigning i ejendomspriserne gør det rimeligt, at en større del af de fortjenester, der indvindes ved salg af fast ejendom, nu inddrages til fordel for det offentlige. Efter forslaget skal afgiften betales af sælgeren. I øvrigt skal afgiften opkræves sammen med stempelafgiften på skøder, der nu er på 0,8 pct., og som svares ved alle ejendomsoverdragelser, altså også af parcelhuse; her sker der ingen ændring ved gennemførelse af afgiften på 1 pct. Denne afgiftsform vil sikre en forholdsvis enkel påligning og opkrævning, og der er altså ikke — dette være også sagt til hr. Ninn-Hansen — som det fejlagtigt blev sagt i går, tale om gennemførelse af en særlig afgift på parcelhusene. Den foreslåede afgift skønnes at ville indbringe ca. 80 mill. kr. i indeværende finansår og ca. 200 mill. kr. i 1973-74.

Formueskatten stiller vi ikke forslag om i denne omgang, vi venter, til vi ser resultatet af 15. alm. vurdering. Vi forbeholder os til den tid at vende tilbage til hele dette spørgsmål.

Forslagene om forhøjelse af punktafgif-

terne omfatter en forhøjelse af cigaretafgiften, af afgiften på spiritus samt af benzinafgiften og vægtafgiften. Disse foranstaltninger vil på årsbasis med uændret forbrug, som jeg har nævnt det, indbringe et provenu på ca. 735 mill. kr. Heraf falder, hvis jeg må nævne det med runde tal, 135 mill. kr. på cigaretterne, 100 mill. kr. på spiritus, 300 mill. kr. på benzin og 200 mill. kr. på vægt- og udligningsafgift.

For de enkelte varer tager afgiftsforhøjelserne sig således ud: cigaretpriserne vil stige 2 øre pr. stk. inkl. moms og benzinpriserne 15 øre pr. l ekskl. moms. Spiritusafgiften foreslås forhøjet med  $\frac{1}{7}$ , hvortil kommer momsvirkningen; en hel flaske snaps vil vel stige omkring 5 kr. i prisen til forbruger. Vægt- og udligningsafgifterne af bilerne vil stige med 20 pct.

På alle disse områder har der i de senere år været en ganske stærk vækst i forbruget. I perioden fra 1968 til og med 1971 er cigaretforbruget således steget med godt 10 pct.; spiritusforbruget — og det er et voldsomt tal, jeg her kommer med — er i perioden fra 1968 til 1971 steget med lige ved 50 pct. Benzinformbruget er steget med 15 pct. Antallet af indregistrerede almindelige personbiler var ved udgangen af 1971 20 pct. højere end ved udgangen af 1968.

Ved valget af forslag både til indkomstskattelempelse og til øgede statsindtægter har regeringen i videst muligt omfang søgt at tage sociale hensyn. Der gives jo her borgerne i hvert fald en vis mulighed for at unddrage sig de foreslåede forhøjelser ved en omlægning af forbruget, hvilket i hvert fald ikke gælder ved en momsforhøjelse. Jeg skal ikke overdrive dette synspunkt, men der er dog en mulighed for en vis omlægning.

Om den foreslåede forhøjelse af benzin- og vægt- og udligningsafgiften af motor-køretøjer vil jeg gerne sige følgende: benzinafgiften udgør for tiden 77 øre pr. l; den blev senest i maj 1969 forhøjet med 6 øre pr. l. Siden maj 1969 er forbrugerindekset steget med godt 20 pct.; en ajourføring af benzinafgiften i forhold til den almindelige stigning i prisniveauet indebærer således en forhøjelse af benzinafgiften med 15 øre pr. l. For ikke at forrykke konkurrenceforholdet mellem den afgiftspligtige benzin på den ene side og den afgiftsfri gas/dieselolie på den