

Af *Henning Philipsen* til arbejdsministeren (17. juli 1972):

„Agter ministeren at skærpe bestemmelserne i arbejderbeskyttelseslovgivningen vedrørende beskæftigelse af børn under 14 år, og agter ministeren at skærpe bestemmelserne om f. eks. børns adgang til traktorkørsel?“

#### Begrundelse.

De seneste dages omtale, bl. a. i dagbladet *Aktuelt*, af ulovlig beskæftigelse af børn under 14 år på en nærmere angivet virksomhed samt det i *Aktuelt* den 14. juli d. å. refererede, hvoraf fremgår, at en 12-årig dreng udfører markarbejdet på sin fars landejendom ved hjælp af traktor, giver anledning til at formode, at gældende love og bestemmelser herom ikke er i overensstemmelse med praksis og i hvert fald ikke efterleves.

Artiklerne giver også anledning til at formode, at udviklingen af de moderne landbrugsmaskiner ikke er fulgt op af en tilsvarende ajourføring af sikkerhedsreglerne, hvilket understreges af kontorchef Ole Bruun, direktoratet for arbejdstilsynet, i hans udtalelser til *Aktuelt* den 14. juli 1972.

Arbejdsminister *Erling Dinesens* svar (21. juli 1972):

Med hensyn til at beskæftige børn under 14 år ved egentligt, erhvervsmæssigt arbejde er forholdet det, at uden for landbrug, skovbrug og gartneri er sådan beskæftigelse kun tilladt i to situationer. Den ene er, at børn under 14 år kan optræde i offentlige forestillinger eller ved filmoptagelser; sådanne tilfælde er ganske fåtallige, og der er fastsat ret strenge regler om politiets tilladelse, lægeundersøgelse m. v., så at man formentlig kan regne med, at denne form for beskæftigelse ikke frembyder nogen problemer. Den anden situation er, at det er tilladt at beskæftige børn under 14 år, der ikke er lovligt udskrevet af skolen, ved egentlig budtjeneste i 2 timer efter skoletid. Uden for landbrugsområdet er disse to timers budtjeneste altså det eneste erhvervsmæssige arbejde, der lovligt kan udføres af børn under 14 år, og i konsekvens heraf har direktoratet for arbejdstilsynet da også allerede i de sager, der har været omtalt i dagspressen, og som angår andet arbejde end budtjeneste, og som nævnes i begrundelsen, be-

gæret tiltale rejst. I denne forbindelse kan det oplyses, at loven giver hjemmel for at straffe ikke blot arbejdsgiveren, men også det pågældende barns forældre eller værge, hvis de har været bekendt med forholdet.

Når nu undervisningspligten bliver udvidet til 9 år, har dette naturligvis givet arbejdsministeriet anledning til at overveje, om dette bør medføre ændringer af aldersgrænsen i arbejderbeskyttelseslovgivningen, og disse overvejelser kan helt naturligt indgå i den lovrevision, som ministeriet allerede har taget initiativet til.

Når der videre spørges, om jeg f. eks. agter at skærpe bestemmelserne om børns adgang til traktorkørsel, er det rimeligt først at minde om, at når bekendtgørelsen om børns og unge menneskers farlige arbejde inden for landbrug m. v. har ret lempelige aldersgrænser for brugen af børn ved traktorkørsel, er baggrunden den, at vi her i landet har et stort antal landbrug, der drives så godt som helt uden fremmed arbejdskraft, og som netop hviler på, at alle familiens medlemmer hjælper med. Det har derfor været rimeligt at gøre det muligt at lade også de lidt større børn få lov til at bistå forældrene, også med markarbejdet. Når dette er sagt, må det imidlertid straks tilføjes, at de økonomiske hensyn, når det gælder beskyttelse af liv og lemmer, naturligvis altid må vige for de sikkerhedsmæssige. De regler, der er givet, tilsigter da også i høj grad at opfylde dette krav.

Om dette så er sket i praksis, kan man prøve at bedømme ved at se på den statistik, der har været ført siden 1956, da de første regler blev givet. I de 15 år fra 1956 til 1970 har arbejdstilsynet i alt registreret 271 ulykker, der er overgået personer under 14 år. Heraf må man imidlertid straks udelukke 138, der ramte børn, der var passagerer på en traktor eller tilskuere til et arbejde eller lignende eller legede ved en traktor, og som altså ikke selv var i arbejde og førte traktoren. Tilbage bliver 133 ulykker. Heraf skete de 47 ved andet traktorarbejde end egentlig kørsel, men af disse 47 ulykker skete de 37 ved arbejde, der var en overtrædelse af bekendtgørelsen, og kun 10 ved lovligt arbejde. De resterende 86 ulykker skete ved egentlig traktorkørsel, men af disse skete 84 ved ulovlig kørsel og kun 2 ved tilladt kørsel. Det vil altså sige, at i 15 år er der kun sket