

[Knuud Bro.]

protester, hvorfor de også forlængede deres ledninger, og sådan har vi været tæt ved at bytte skidt med svenskerne.

Men nu er der altså en meget positiv indstilling til forureningsbekæmpelsen, og det er der al mulig grund til at glæde sig over. Jeg havde den store fornøjelse og glæde i foråret at besøge seks danske byer, hvor jeg og mine venner kikkede på typiske problemer og mødte en lang række af de folk, som på stedet havde problemerne inde på livet. Alle vegne mødte vi en meget positiv vilje til at medvirke og fik en lang række gode forslag, som er med i de betragtninger, jeg gerne vil gøre her i dag.

Først vil jeg gerne sige, at jeg tror, det er meget vigtigt, at vi får inddraget alle i dette arbejde. For det første selvfølgelig på det oplysningsmæssige område, hvor skolerne må gå med i en egentlig undervisning i, hvad det er, vi gør ved naturen. Det er også en appel til radio og fjernsyn, presse osv. om egentlig oplysning om, hvad der sker. Det er et så kompliceret område, at vi har brug for al mulig hjælp til at få det igennem den pædagogiske barriere.

For det andet må man engagere folk dér, hvor de faktisk kan være med til at gøre noget. Hvorfor appellerer man ikke i højere grad til de mange eksperter, der sidder rundt omkring i laboratorier, virksomheder osv., som har teknisk og professionel sagkundskab, som kan passe deres arbejde til daglig, men som kan kaldes ud, når der sker noget? Jeg tænker f. eks. på giftbilykken, hvis konsekvenser kunne have været undgået, hvis man havde ringet til de rigtige folk med det samme. Jeg tænker også på hele det halløj, vi har haft omkring anmeldelse af overtrædelse af lovene om vandløb, hvor vi altid er kommet for sent, fordi vi ikke har kunnet bevise noget, når vi nåede frem. Hvorfor har man ikke ladet amternes vandløbsbetjente optage rapporter? Hvorfor har man i det hele taget ikke brugt nogle flere folk mere praktisk?

Så skulle jeg vel også i den forbindelse

nævne, at det offentlige også har en forpligtelse til selv at gøre rent. Hvis forureningsministeren vil bringe en venlig hilsen til trafikministeren, så sig til ham, at DSB stadig væk hælder sit toiletaffald direkte ud fra togene og således bringer megen glæde i sommerlandet. Vi har for nylig hørt om, hvordan hospitalerne forurener. Det er også et område, som man burde tage op. Det offentlige har en pligt til at gå i spidsen.

Jeg skal i den forbindelse fremhæve samarbejdet mellem teknikere og politikere og understrege, at jeg synes, at der på dette område gøres en væsentlig indsats. Jeg tror, vi er ved at komme i gang med en kommunikation mellem teknikere og politikere her i folketetinget, som vi har al mulig grund til at være tilfredse med.

Spørgsmålet om planlægning: ja, selvfølgelig er planlægning et af de væsentligste punkter i dette her. Vi må i højere grad indrette os på det, der skal ske, og det, der er ved at ske. Det er ikke mere end et par år siden, jeg her i folketetinget rejste spørgsmål om det, der er sket ude omkring Kastrup, hvor vi har set, at man er gået i gang med en byggemodning på 70 mill. kr. så at sige mellem startbanerne. Hvis vi havde haft en bedre offentlig prioritering, ville mange ulykker kunne have været undgået.

I den forbindelse må jeg så sige, at sammen med en planlægning må vi også have en vis prioritering. Det er ikke muligt for os at løse alle forureningsproblemerne over natten. Det er nødvendigt for os at se på, hvad der er vigtigst at løse først, og det er måske et af forslaget svagheder, at man ikke i så høj grad har haft blik for det.

Naturligvis kan jeg også tilslutte mig princippet om at udnytte ressourcerne bedre, og bruge dem igen. Jeg tror, det er væsentligt, at vi bliver opmærksomme på, at tingene må udnyttes. Det er ikke, fordi jeg deler de dommedagsprofetier, som har været karakteristiske for enhver samfundsdebat, så længe nogen kan huske: nu er der snart ikke mere af det ene, snart ikke mere af det andet. Der er al mulig grund til at tro, at