

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden behandling af forslag til lov om private fællesveje. (Privatvejslov).

(Første behandling af lovforslaget (nr. 19) findes i tidenden sp. 615, udvalgets betænkning i tillæg B. sp. 2211).

Der var stillet 36 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sættes til forhandling under ét.

Gorsen: Forslaget til lov om private fællesveje har været behandlet i 13 udvalgmøder og har herunder været drøftet med ministeren for offentlige arbejder i 2 samråd. Der har i de kommunale organisationer, Den danske Landinspektørforening, Grundejernes Landsforbund og enkelte kommuner været stor interesse for privatvejslovsforslaget, som under udvalgsbehandlingen er undergået en række ændringer, som er foreslået af ministeren for offentlige arbejder og tiltrådt af udvalget. Heri ligger ikke nogen kritik af det arbejde, som i sin tid blev udført i den nedsatte kommission vedrørende private fællesveje, men kommunalreformens gennemførelse i 1970 har bl. a. betydet, at lovforslaget som nævnt på en række punkter har måttet ændres for at være i overensstemmelse med reformens målsætning.

Huller i den hidtidige lovgivning er nu lukket, og den nye privatvejslov vil efter alt at dømme få et sådant indhold, at man kan forvente, at den vil kunne holde mange år ud i fremtiden. Når arbejdet er lykkedes på en sådan måde, at der nu foreligger en enig indstilling fra udvalget, skyldes det både en ældre, erfaren formands, hr. Horns, indsats, en ung, dygtig sekretærs, Erik Juuls, bistand samt en imødekommende minister og uden at prale en kreds af udvalgsmedlemmer med tilknytning til de kommunale organisationer, staden København og Frederiksberg, som har forstået at leve op til værdien i det samarbejdende folkestyre.

Efter mit partis opfattelse er de ændrin-

ger af lovforslaget, vi i dag skal tage stilling til, en forbedring af lovforslaget, uden at retssikkerheden for landets borgere er blevet forringet. Ministeren for offentlige arbejder har ikke nøjedes med blot at lytte til den ekspertise, som findes på Slotsholmen og i Havnegade, i vejdirektoratet, men har taget vidtgående hensyn til de ønsker, udvalget har fremsat efter henvendelse fra de kommunale organisationer m. v., og det takker jeg ministeren for.

Jeg skal her blot kort omtale de vigtigste ændringsforslag i betænkningen, nemlig ministerens tilsagn om tydeliggørelse vedrørende en vis udvidelse af begrebet „privat fællesvej“ i henhold til lovforslagets § 2 ved udsendelse af et cirkulære herom. Dernæst at kommunalbestyrelserne overalt bliver vejmyndighed og vejtilsynsmyndighed, således at amtsrådene fungerer som ankeinstans i forhold til de af kommunalbestyrelserne truffne beslutninger, og at samtlige kommuner nu får pålæg om at udarbejde en vejvedtægt for hele kommunen, og at bestemmelsen om lovforslagets „gyldighedsområde“ ændres således, at man lader den allerede bestående opdeling i byzoner og landzoner være kriterium for, om de strengere bestemmelser i forslagens afsnit III eller de mindre vidtgående regler i afsnit II finder anvendelse på de private fællesveje.

Endelig kan jeg udtrykke min tilfredshed med, at stadfæstelsen af den af ministeren for offentlige arbejder udarbejdede standardvedtægt normalt godkendes af amtsrådene. Hermed opnås en administrativ lettelse.

Med disse bemærkninger kan jeg på mit partis vegne anbefale lovforslaget til vedtagelse med de af ministeren for offentlige arbejder stillede ændringsforslag.

Stæhr Johansen: Jeg vil også gerne tilslutte mig hr. Gorsens bemærkninger om de meget saglige forhandlinger, der har fundet sted i udvalget, og give udtryk for tilfredshed med de ændringsforslag, der er stillet af ministeren, ligesom jeg vil nævne, at nogle af de synspunkter, som bl. a. den kommune, jeg repræsenterer her i folketinget, Frederiksberg, har givet udtryk for, er blevet godtaget af ministeriet. Jeg vil f. eks. understrege, at de betingelser, der er opstillet af de kommunale myndigheder for allerede