

**Hans Kjær:** Da jeg er vidende om, at justitsministeren har modtaget en fælleshenvendelse fra butikks- og engroshandelen og Chaufførernes Forbund og derfor er fuldt orienteret om problemstillingen, behøver jeg næppe mange ord til at uddybe min begrundelse for spørgsmålet. Jeg formoder, at justitsministeren er enig i, at skal de større byers centrale dele fortsat have et erhvervsliv, der kan fungere — og det ønskværdige heri behøver næppe motivering — så forudsætter det, at der kan ske en tilførsel og udbringning af varer til og fra virksomhederne.

Selv om det nu er i Københavns City, problemet om en bøderegulering til erhvervschaufførerne er blevet aktuelt, må en løsning vel også trænge sig på i andre større byers centrale dele.

Lige så forståeligt det er, at erhvervschaufførerne reagerer mod en bøderisiko, der kan forekomme uundgåelig ved udførelsen af deres erhvervsopgaver, lige så grotesk forekommer det mig at være, at et eventuelt særligt udbringningsgebyr skulle anvendes til en bødekasse til dækning af bødebetalinger; derved ville bøder så at sige blive en slags legaliseret erhvervsomkostning.

Jeg efterlyser derfor et initiativ, der kan sikre opretholdelsen af varedistributionen i bykerne, så disse områder ikke går i stå.

**Justitsministeren (K. Axel Nielsen):** Jeg er naturligvis enig med det ærede medlem hr. Hans Kjær i, at varedistributionen i vore byer bør finde sted under rimelige vilkår. Dette tilstræbes da også i færdselslovgivningen; eksempelvis kan jeg nævne, at erhvervschauffører kan foretage kortvarige standsninger for på- eller aflæsning af varer på steder, hvor der enten er parkeringsforbud eller betinget stopforbud.

De vanskelige forhold for varedistributionen i dag beror efter min opfattelse på, at politiet ikke har haft mulighed for at gennemføre en effektiv kontrol af gældende standsnings- og parkeringsrestriktioner. Dette har medført, at de givne lempelser for

den erhvervsmæssige varetransport har mistet deres praktiske betydning.

Jeg er derfor overrasket over, at hr. Hans Kjær i begrundelsen for sit spørgsmål gør gældende, at den i den seneste tid skete stramning i praktiseringen af parkeringsbestemmelserne alvorligt truer udbringningen af varer i bykerne.

Jeg går ud fra, at hr. Hans Kjær sigter til den pr. 15. april i år gennemførte afkriminalisering, hvad angår lokalt fastsatte standsnings- og parkeringsbestemmelser, og til oprettelsen af et parkeringskorps i København. Det er rigtigt, at der herigennem er tilsigtet en stramning i standsnings- og parkeringskontrollen, men formålet med denne stramning har rigtignok bl. a. været på lidt længere sigt at forbedre vilkårene for varedistributionen.

Jeg har på nuværende tidspunkt ikke oplysninger om, hvilke virkninger stramningen af kontrollen har haft for varedistributionen. Men jeg har i anledning af en henvendelse fra Chaufførernes Forbund i Danmark, Butikshandelens Fællesråd samt importører og grossister i tobaksbranchen anmodet politimyndighederne om en udtalelse over dette spørgsmål. Når svaret foreligger, vil jeg på ny se nærmere på problemet.

Lad mig til sidst nævne, at vilkårene for varedistribuering i København i anledning af en henvendelse fra nogle af de interesse-rede organisationer blev nærmere undersøgt i 1971, altså på et tidspunkt, hvor den ulovlige parkering af personbiler må antages at have været til større gene for varedistributionen, end tilfældet er i dag.

Politidirektøren oplyste dengang, at der i København i rimeligt omfang udvises tolerance over for den erhvervsmæssige varetransport, at der kun optages meget få rapporter for chaufførernes ulovlige standsninger for på- eller aflæsning af varer, og at disse rapporter hovedsagelig drejede sig om tilsidesættelse af ubetinget stopforbud.

Som jeg har nævnt, er det min overbevisning, at den skærpede parkeringskontrol vil