

[Skovmand.]

af de storkøbenhavnse trafikale investeringer, der må have den højeste prioritet.

Arne Larsen: Det er jo et lovforslag med en meget kort tekst, vi behandler: „Ministeren for offentlige arbejder bemyndiges til at videreføre anlægget af den dobbeltsporede S-bane langs Køge Bugt fra Vallensbæk til Køge.“ Der burde nok have stået, efter at vi har haft det til behandling i udvalget: S-banestrækningen Vallensbæk-Hundige færdiggøres senest 1976. Hvis der havde stået det i lovforslaget, havde jeg været beroliget. Det står der imidlertid ikke, men der står noget i betænkningen om, at ministeren vil prøve på at fremme arbejdet mest muligt og regner med, at han kan vinde 1 år, dels i forhandlingsfasen med kommunerne, dels i projekteringsfasen, dels i selve anlægsfasen. Det er altså på tre områder, der skal hugges lidt tid og forceres lidt frem.

I betænkningen siges det, at det bl. a. også beror på hurtigere tilgang af personelle ressourcer til S-baneanlægsområdet end forudsat ved lovforslagets fremsættelse, og jeg håber da, at ministeren tager dette til efterretning, sådan at man prøver på at få givet S-baneanlægsområdet de ressourcer, der er nødvendige, for at man kan videreføre dette arbejde i en hurtigere takt.

Så står der i betænkningen noget om, at vi afventer en til efteråret bebudet statusrapport fra DSB om planlægning og udbygning af nærtrafikken for at få et beslutningsgrundlag for prioriteringen af de følgende etaper af S-banen fra Hundige til Køge, og det lyder også meget pænt og godt, men jeg vil lige minde ministeren om, at vi i forbindelse med betænkningen over lovforslaget om ændring af lov om planlægning af Køge Bugt-området udtrykkelig siger, at der er et stort behov for denne banes videreførelse til Hundige i et hurtigere tempo, og videre, at man henstiller til ministeren for offentlige arbejder, at han giver et fast tilsagn om, at der i folketingsåret 1972-73 fremsættes forslag om fastlæggelse af terminer for banens videreførelse til Køge, således at banen fuldføres uden yderligere forsinkelser i forhold til Køge Bugt-områdets udbygning. Dette vil jeg meget understrege, for selv om trafikministeren ikke har haft noget med planlægningsloven for Køge Bugt-området at

gøre, er det vist påkrævet at henlede hans opmærksomhed herpå. Jeg forventer, at vi nu til efteråret får denne statusrapport fra DSB, og så vil jeg direkte spørge ministeren: når han har modtaget denne statusrapport, får vi så her i folketinget forelagt forslag til lov om udbygning af S-banenettet i Københavnsområdet, herunder altså Køgebugtbanens videreførelse til Køge, og får vi lovforslag om en eventuel videreudbygning af S-banenettet i Københavnsområdet? Vi får måske endda også et lovforslag om tunnelbaneanlæggets udbygning. Selv om vi har en lov i forvejen, kan jeg forstå på ministeren, at det kunne tænkes, at andre strækninger end dem, der er nævnt i den lov, vi én gang har vedtaget her i folketinget, skulle have en vis fortrinsret. Men da ministeren jo lægger meget stor vægt på udbygning af det kollektive trafikapparat her i Storkøbenhavnsoområdet, er jeg spændt på at høre, hvilke planer han egentlig har, når han har modtaget denne statusrapport fra DSB.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Først vil jeg da takke udvalget for arbejdet med dette lovforslag. Hr. Arne Larsen har ganske ret i, at der ikke er nogen særlig direkte proportionalitet mellem omfanget af lovforslagets tekst og dets vigtighed og de bemærkninger, som både under første og under anden behandling har ledsaget lovforslaget.

Vi har gjort det fremskridt — jeg betragter det også selv som et fremskridt — at vi har fået fremskyndet den aktuelle banestrækning fra Vallensbæk til Hundige med 1 år, og jeg har også tilkendegivet i folketingsudvalget, at vi på ingen måde vil sinke videreførelsen, men at enhver af de processer, som indgår — forhandlingsfasen med kommunerne, vel først og fremmest den store kommune, selve projekteringen og endelig anlægsfasen — hver for sig vil blive fremskyndet, og at vi også vil forsøge at overlape de forskellige faser så meget som overhovedet gørligt for at fremme den samlede udførelse af banen.

I den forbindelse har jeg selv lagt megen vægt på, at vi i forhandlingsfasen med kommunerne får en rimelig afklaring, for så vidt angår parkeringsanlæggene, og jeg har forstået på en række af udvalgets medlemmer,