

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

serne er et af de elementer, der indgår, når efterspørgselspresset skal opgøres, at den indkomstvirkning, som vil udgå i anlægsperioden for de store projekter, vil være et andet element, og at der vil indgå i efterspørgselspresset 117 andre elementer, som man skal tage stilling til, når man skal opføre den samlede økonomiske balance med den samlede efterspørgsel på den ene side og det samlede udbud på den anden side. Det vil sige, at hvis man skal følge hr. Bilgrav-Nielsens ord til den yderste detalje, skal man ind på en styring eller en prioritering — men vi kan lige så godt kalde det en styring, for det er det, der er tale om — ikke alene med hensyn til den efterspørgselsvirkning, der udgår fra statsfinanserne, eventuelt fra de pågældende anlægsprojekter, men også med hensyn til de 117 andre elementer, som indgår i den samlede efterspørgsel her i samfundet, som i forhold til det samlede udbud i samfundet giver den realøkonomiske balance, som vi alle sammen tilstræber så inderligt.

Hr. Arne Larsen har jeg svaret angående Sverigespørgsmålet, og jeg må blot tage til efterretning, at hr. Arne Larsen prioriterer den kollektive flytrafik højere end anden form for kollektiv trafik.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen:** Jeg opfatter ministerens besvarelse af et af mig tidligere stillet spørgsmål om påvirkning af samfundsøkonomien ved lånoptagelse og investering i de store anlæg således, at der er en påvirkning af den samlede samfundsøkonomiske balance, når vi sætter os for et så stort indenlandsk forbrug, som det vil være at iværksætte så store projekter på én gang. For så vidt er jeg tilfredsstillet med besvarelsen.

Det andet spørgsmål, som jeg rejste, gik ministeren uden om én gang til. Jeg skal derfor tillade mig at citere fra ministerens redegørelse og beder om et konkret svar; på side 9 hedder det i ministerens redegørelse:

„Det er endvidere regeringens opfattelse, at anlægsarbejderne, når de er påbegyndt, skal gennemføres i den takt, som de rent tekniske og anlægsmæssige forhold betinger, og ikke bestemt af de veksellende statsfinansielle situationer med den samfundsøkonomiske fordyrelse af projekterne, som en sådan ujævn rytme ville medføre.“

Har ministeren regeringens tilsagn om, at trafikministerens store projekter, hvis de bliver sat i værk, ikke skal berøres af eventuelle fremtidige nedskæringer i statsbudgettet?

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Jeg kunne aldrig finde på at benægte, at igangsættelsen af en række af disse trafikprojekter lige så vel som andre projekter af investeringsmæssig karakter naturligvis virker efterspørgselsfremmende og på den måde indgår i den samlede efterspørgsel. Jeg siger blot, at skal vi foretage en prioritering i forhold til efterspørgselspresset eller i forhold til den samlede efterspørgsel, er det ikke nok at medtage det efterspørgselspres, som udgår fra statsfinanserne eventuelt for de store trafikprojekter, som er nævnt her, så må man tage samtlige elementer op, som indgår i den samlede efterspørgsel i samfundet. Hermed er i og for sig også besvaret det andet spørgsmål, idet disse investeringer naturligvis også vil få relation både til statsfinanserne som sådan og til de andre efterspørgselsfremmende elementer, når vi diskuterer den samfundsøkonomiske balance.

**Formanden:** Jeg tror, tidspunktet er inde, da de korte bemærkninger snart må ophøre.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen:** Når ministeren for syvende gang, tror jeg, nægtede at besvare det helt konkrete spørgsmål, må jeg konstatere, at ministeren ikke har regeringens tilsagn om dette.

Hermed sluttede forhandlingen.