

## [Ministeren for offentlige arbejder.]

Larsen. Hr. Arne Larsen har i begge sine indlæg fastholdt målsætningen om en stærkere kollektivisering af transporten, således som jeg også har gjort det i begge mine indlæg, men jeg tør nok sige, at hr. Arne Larsen når til et lidt andet resultat af denne målsætning, end jeg gør. Derfor vil jeg gerne spørge hr. Arne Larsen direkte — og det sker ikke, fordi jeg i realiteten er meget uenig med hr. Arne Larsen, men jeg er uenig med hr. Arne Larsen med hensyn til det dagsordensforslag, han har stillet — om han anser en Saltholmløsning for at være bedre i overensstemmelse med en målsætning om at kollektivisere trafikken end en fast forbindelse over Store-Bælt. Jeg har meget vanskeligt ved at se, at man ud fra den målsætning, hr. Arne Larsen har nævnt, kan komme til det resultat, og da vi vel har den skik her, som vi også har alle andre steder, at der bør være en vis overensstemmelse mellem de målsætninger, vi sætter op, og som har et ganske udmærket socialistisk præg, så var det måske også rimeligt, om der var en sammenhæng mellem målsætningerne og den konklusion, hr. Arne Larsen nåede frem til, men det var der ikke.

Jeg må meddele, at jeg af de årsager, jeg har nævnt her, på regeringens vegne kan tiltræde den af hr. Horn fremsatte dagsorden, men ikke kan tiltræde hr. Stæhr Johansens og hr. Guldbergs dagsordener.

(Kort bemærkning).

**Guldberg:** Ja, det er kun en kort bemærkning, og det er alene for at sige, at efter de udtalelser, der er faldet, også sidst fra ministeren, kan vi jo ikke være så forfærdelig meget i tvivl om, hvor denne debat bærer hen. Man kan vel konstatere, at der nu igen adskillige år har været bred enighed i folketinget om, at disse beslutninger ikke bør udsættes, og at man ved passende lejligheder og altså også ved denne alligevel kan nå frem til, at der i hvert fald er et flertal, der mener, at det skal man vente med.

Når jeg derfor tager ordet, er det kun for at tage fat i én bemærkning fra ministeren i hans sidste indlæg her, som kunne give anledning til misforståelse. Jeg tror ikke, den er ment således, men jeg vil gerne bede mi-

nisteren om at sikre, at han ikke skal forstås således. Ministeren sagde nemlig med henblik på den situation, der ville opstå, hvis man nu vedtog den dagsorden, der er fremsat af hr. Horn og hr. Bilgrav-Nielsen, at så ville der ikke blive spildt én dag, før man ville komme til folketinget med det beslutningsgrundlag.

Men så omtalte ministeren, hvad det var for ting, han gerne ville have klaret op, inden han kom til dette, og dér inkluderede han, så vidt jeg forstod ministerens udtalelser, også forhandlingerne med den svenske regering. Og dér vil jeg altså advare ministeren — og jeg vil sige, at det er næsten ikke noget tilsagn om nogen sinde at komme med noget — hvis dette er en forudsætning. Det skulle nemlig undre mig, om der ikke vil ske det for ministeren, som det hidtil har været tilfældet, at når man skal til at drøfte realiteter med den svenske regering om konsekvenser af anlæg af en lufthavn på Saltholm, vil man først blive stillet over for den indvending, at det kan man ikke fra svensk side tage stilling til, før man i Danmark har taget stilling til, om man vil anlægge en lufthavn på Saltholm og hvornår. Det vil altså sige, at hvis dette forbehold, at disse forhandlinger skal være afsluttet, skal tages for den ordlyd, det faldt med her fra talerstolen, så har man låset sig ind i en ring, hvor man kan blive ved med at køre. Jeg går ud fra, at det ikke var meningen, men jeg tror nok, det ville være rigtigt af ministeren, om vi lige fik klaret det op.

**Formanden:** For at undgå misforståelser med hensyn til taletid gør jeg opmærksom på, at når ordførere og andre har haft ordet i to omgange, er der kun korte bemærkninger tilbage. Undtaget herfra er, når der er stillet et forslag om motiveret dagsorden; så har de, der ikke har haft lejlighed til at udtale sig om denne dagsorden, ret til at få ordet i fem minutter, men så vidt jeg kan skønne, har samtlige ordførere haft lejlighed til at udtale sig om dagsordenerne, så der nu kun er korte bemærkninger tilbage for ordførerne.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen:** Ja, så kan det blive vanskeligt for mig at få afkrævet ministeren alle