

[Valbak.]

om konkrete skridt, sådanne som spader, som skovle til afløsning af talen. Hr. Guldbergs og hr. Arne Larsens forslag om motiveret dagsorden har derfor min sympati. Det følger sidste års beslutning op, og derfor kan jeg anbefale at stemme for dette forslag.

(Kort bemærkning).

Stæhr Johansen: Jeg tror, man har lov til at sige, at der sker meget mellem himmel og jord, særlig i en trafikdebat. Vi har nu set en ny konstellation, nemlig venstre og SF, der vil stemme for, at Saltholm skal gå forud for Store-Bælt. Jeg vil gerne have lov til at sige om dette spørgsmål, at jeg på samme måde som hr. Arne Larsen mener, at det er rigtigt, der er stillet disse dagsordensforslag. Vi er altså sagligt uenige. Jeg står stadig på det standpunkt, det konservative parti har stået på, så længe vi har haft disse trafikdebatter, efter at spørgsmålene blev aktuelle, nemlig at vi mener for helhedens skyld, at Store-Bælt skal prioriteres som nr. 1, men jeg har også understreget, at jeg mener, Saltholmløsningen kommer som en naturlig konsekvens af Storebæltsordningen, og også mener, at denne skal prioriteres som nr. 2.

Jeg vil også gerne sige til hr. Arne Larsen, der fremhæver, netop fordi jeg er valgt i dette område, at jeg måske skulle have tænkt mig bedre om, at jeg har tænkt og har i de indlæg, jeg er kommet med i dag, også over for hr. Guldberg, pointeret, at vi fra vor side selvfølgelig er klar over, hvad der står i perspektivplanen, at hvis Kastруп, som der for øvrigt også står i principbeslutningen, først skal flyttes omkring 1986-90, vil det komme til at koste nogle investeringer i Kastруп. Jeg mener blot ikke, hvis man gør dem skrabe, at man kommer op på så store millionbeløb, som der er tale om.

Jeg vil gerne sige om de forslag om motiveret dagsorden, der er stillet, at vi må stemme imod den dagsorden, der er fremsat af hr. Guldberg og hr. Arne Larsen, og jeg mener også, at vi må stemme imod den dagsorden, der er fremsat af hr. Horn og af hr. Bilgrav-Nielsen, som jo kom med i en indskudt sætning. Men over for den vil jeg

gerne have lov til at sige, at det overrasker mig, at hr. Bilgrav-Nielsen, der med bål og brand har talt om prioriteringens nødvendighed, er med. Denne dagsorden er i virkeligheden en dagsorden, der siger: goddag mand, økseskaft, for man kommer jo ikke et skridt længere til problemernes løsning ved at vedtage den. Det mener jeg afgjort ikke man gør, og man kan sige om hr. Bilgrav-Nielsen, at han stod op som en løve, men faldt ned som et lam.

Jeg vil stadig væk understrege, at med det forøgede trafikbehov, man kan forvente, når vi bliver medlem af EF, den store erhvervsmæssige betydning, det vil have at få Storebæltsbroen også internationalt set, turistmæssigt set, og derudover det nationale, at det danske land bliver forenet, er alt dette i sig selv argumentation nok for, at Storebæltsbroen må gå foran.

Nu ved jeg, at formanden ikke kan sætte vores dagsordensforslag under afstemning, men jeg vil gerne sige til alle de medlemmer af andre partier, som — det har vi jo hørt i dag — er enige i, at Storebæltsbroen skal komme først, at de bør sammen med det konservative folkeparti, der her står enigt, stemme imod den dagsorden, der er fremsat af hr. Horn og hr. Bilgrav-Nielsen.

Formanden: Jeg henstiller alvorligt, at man ophører med den støj i salen, der er for øjeblikket.

Horn: Der er stillet 2 spørgsmål til mig, det ene var fra hr. Mads Eg Damgaard vedrørende statsbanernes takster. Jeg gentager, at det er folketinget, der gennem finansudvalget bestemmer, hvad taksterne må være. Man må være klar over, at hvis man ikke tager de takster nu, så skal man skaffe ca. 200 mill. kr. på anden måde, gennem skatter, direkte eller indirekte.

Hr. Valbak talte om, at vores dagsorden ikke forpligtede. Det gør den ikke i dag, men den forpligter på den måde, at ministeren og dermed regeringen i det nye folketingsår skal fremsætte forslag om trafikanelæg, og i det øjeblik de foreligger, kommer vi også ind i en stor drøftelse af prioriteringen. Og dér er vi ved det, som bærer vores dagsordensforslag, nemlig Sverigesforhandlingerne, som først skal afsluttes omkring september, de tekniske ting, vi mangler med