

[Mads Eg Damgaard.]

det overhovedet ikke kan gå an at sende fra Fyn til Sjælland på grund af disse høje fragtrater; f. eks. træfragter kan det ikke lade sig gøre at sende til Sjælland med Storebæltsfærgen, så skal det da være meget fine træsorter.

Jeg vil meget gerne have, at vi får en prioritering med hensyn til disse store opgaver; jeg mener, det er meget nødvendigt. Med hensyn til Samsølinjen forstår jeg knap nok trafikministeren på dette punkt, fordi vi alligevel skal ud og sejle. Hvad har vi så opnået ved det? Vi må efter mine begreber nu koncentrere os om Storebæltsbroen, kombineret vej- og jernbanebro, og så se at få det i gang.

Otto Mørch: Det, der får mig på talerstolen, er den radikale trafikordfører hr. Bilgrav-Nielsens noget ironiske bemærkninger til ministeren om Samsølinjen, hvor han jo antyder, at det skulle være noget af et prestigeprojekt for ministeren og for valgkredsen Århus amt. Jeg synes, hr. Bilgrav-Nielsen skulle tænke på, at der ligger en betydelig del af Danmark nord for en linje Vejle-Esbjerg. Det er, ligesom man har glemt det i diskussionen også her i dag, og det er også, ligesom man har glemt her i diskussionen i dag, at når vi trækker nogle nye, stærke trafiklinjer, så trækker vi også nogle stærke erhvervsudviklingslinjer; derfor ligger det sådan, at vi, der bor nord for linjen Esbjerg-Vejle, naturligvis vil være stærkt interesseret i at få den samme stærke trafikdækning, som man får andre steder. Derfor er vi mange ovre i det jyske, som går ind for, at man samtidig med en Storebæltsforbindelse eller i alt fald i hælene på en Storebæltsforbindelse også får en stærkere trafikdækning igennem Samsølinjen. Det gør vi altså ikke alene af trafikale, og skal vi sige jyske, geografiske interesser, det gør vi også, fordi det er betydelig billigere for skatteyderne at få denne løsning. Ministeren har jo stærkt markeret i sin tale og i sin redegørelse her i dag, at man i høj grad får den bedste løsning også for skatteyderne i det fremlagte projekt.

Jeg kan da godt se, at der er problemer om Store-Bælt, men disse problemer har vi jo levet med i adskillige år, og det ligger jo sådan, at disse problemer mere er tidsbe-

stemt i visse situationer, hvor trafikpresset er særlig stort, til højtiderne og i visse sommerterminer. Det er min mening, at Store-Bælt mere er et problem om en forbedret jernbaneforbindelse, og jeg synes, det, der ligger fra ministerens side, er tilstrækkeligt dækkende her.

Jeg vil altså gerne understrege, at når vi trækker store nye, trafiklinjer, trækker vi også nogle erhvervsudviklingslinjer, og her er vi altså i et område i Jylland, hvor vi gerne ønsker den samme dækning, som man får andre steder.

Valbak: Hr. Horns og hr. Bilgrav-Nielsens dagsordensforslag giver ministeren frie hænder til at arbejde videre med prioriteringsproblemerne uden at forpligte ministeren til at afslutte overvejelserne inden et bestemt tidspunkt. Jeg har gerne villet gøre opmærksom på denne, så vidt jeg kan se, eneste tand i det dagsordensforslag, som her er stillet. Jeg kan ikke bekvemme mig til at stemme for det.

Vi har jo nu strammet den til til en drøftelse om Saltholm og Store-Bælt, og for mig at se må, når valget skal stå imellem, hvad der skal komme først af de to projekter til løsning, Saltholm komme først. Jeg skal ikke opsummere den række af grunde, der er for det, men bare fremhæve et par stykker meget kort.

Den ene grund er for mig at se af nordisk og dermed international karakter. Ved at fremme en sådan løsning skaber vi jo nemlig fysiske forbindelseslinjer imellem Danmark og Sverige, forbindelseslinjer, som vi ved eventuel indgang i EF har særlig brug for at få cementeret så stærkt, som det overhovedet er muligt.

Den anden grund er af regional karakter. Hovedstadens planlægningskræfter trænger nu til at få deres faste udgangspunkt for det videre arbejde.

Endelig vil jeg nævne: vi vil ved at beslutte os for førstprioritering af Saltholm bekræfte på en logisk måde de vedtagelser, som er gjort sidste år, sidst i forbindelse med udbygningsstoppet. Vi gav jo dengang hinanden håndsclag på, at vi i denne samling ikke blot skulle nå frem til en prioritering, men at vi også skulle mande os op til at afklare spørgsmålet om, hvornår byggeriet på Saltholm skulle begynde, gennem beslutning