

[Bilgrav-Nielsen.]

gode udtryk herfor. Efter min opfattelse vil etablering af en fast forbindelse over Store-Bælt blive vort hidtil mest kontante fremstød for denne mere ligelige udvikling mellem landsdelene.

Om anlæggets udformning skal jeg blot sige, at det bliver der god tid til at overveje og undersøge nøjere, men det må stå ganske klart, at Storebæltsforbindelsen må have en udformning og en kapacitet, som fuldt ud tilgodeser såvel tog- som biltransporten. Min foreløbige opfattelse er den, at dette bedst sikres ved anlæg af en forbindelse for såvel tog som biler. Men jeg tror, at vi, inden vi tager endelig stilling til dette tekniske problem, må se den endelige betænkning fra Storebæltsudvalget og i øvrigt fortsat indhente oplysninger om tunnelfærganlæg fra andre lande.

Uanset hvilken teknisk løsning man må foretrække, ønsker vi allerede nu at fastslå, at vi ikke på forhånd vil give tilsagn om, at de midler, der eventuelt kan spares ved en billigere løsning på Store-Bælt, automatisk, som ministeren har givet udtryk for det, skal overføres til en fast forbindelse over Samsø. Skal der engang i fremtiden etableres en fast forbindelse over Samsø, så må der foreligge et behov, og derefter må projektet indplaceres blandt de øvrige opgaver, der til den tid måtte foreligge.

Det er derfor det radikale venstres opfattelse, at etablering af Samsøforbindelsen ligger så langt ude i fremtiden, at det ikke i dag tjener noget formål at medtage den på prioriteringslisten.

Derimod mener vi, at de eksisterende Kattegatruter kan gøres endnu mere attraktive, end de er i dag. Vi vil opfordre ministeren til at undersøge muligheden for som tidligere foreslået at samle 3 eller 4 af Kattegatruterne om en fælles anløbshavn på Sjælland, f. eks. Røsnæs. Der kunne givet herved opnås meget store rationaliseringsgevinster, ligesom der naturligt kunne skabes motorvejsforbindelse fra Sjællandssiden.

Det er min opfattelse, at en prioritering af Storebæltsforbindelsen først vil indebære, at eventuelt nyanlæg af lufthavn i Københavnsområdet først kan påbegyndes, når forbindelsen over Store-Bælt er etableret. Derved er der foretaget ikke blot en priori-

tering mellem trafik anlæg, men tillige en prioritering mellem landsdelene. Både støjproblemerne og de samfundsøkonomiske problemer omkring lufthavnsspørgsmålet kan derved fortsat underkastes vurderinger. Det skulle ikke overraske mig, om sådanne undersøgelser ville vise, at det alt taget i betragtning ville være en fordel at begrænse væksten i lufthavnen, i takt med de ønsker, jeg har forstået mange har om at begrænse den eksplosive udvikling i Københavnsområdet.

Medens disse undersøgelser foregår, er der gode muligheder for yderligere aflastning af Kastrup lufthavn. For ikke så forfærdelig mange år siden var der ingen, der ville høre tale om, at luftrafikken kunne splittes op mellem forskellige lufthavne alt efter trafikens art. I dag er de fleste enige om, at dette både er muligt og ønskeligt. Vi har for længst begyndt en stimulering af charterflyvningens interesse for visse provinslufthavne, og vi har for længst besluttet, at småflyvningen skal flyttes væk fra Kastrup. Jeg tror, det er en udvikling, der kan fortsættes, hvad angår charterflyvningen og også måske engang i fremtiden ruteflyvningen.

Hvad det sidste angår tror jeg, at etablering af en fast forbindelse over Store-Bælt vil gøre det muligt for halvdelen af Danmarks befolkning hurtigere at nå en international forbindelse i Jylland end i København. Heri mener jeg der må ligge en kraftig tilskyndelse til efterhånden at lade flere udenlandsruter have udgangspunkt fra Jylland.

Jeg vil gerne afslutningsvis sige, at når ministeren til slut i sin redegørelse udtrykker et håb om, at denne debat må munde ud i en lige så klar tilkendegivelse som den, han er kommet med, så tror jeg, ministeren må indstille sig på, at tilkendegivelsen måske nok kommer, men at den så i givet fald bliver af en lidt anden karakter end den, ministeren har lagt op til. I hvert fald må det radikale venstre konstatere, at ministeren ikke har besvaret den stillede forespørgsel på en tilfredsstillende måde. Der er ikke lagt op til en egentlig prioritering.

Arne Larsen: Hvilke oplysninger kan ministeren for offentlige arbejder give folketin-