

[Guldberg.]

vurdere den del af det, men jeg vil gerne føje til, at der i den rent trafikale vurdering også efter min fornemmelse, dér er jeg ganske enig med hr. Horn, ligesom er lidt om, at den løsning, man har tænkt sig oprindeligt med den kombinerede vej- og jernbanebro, til en vis grad hører fortiden til. Vi må i stigende grad for at klare vore vejproblemer, for at klare godstrafikken, også den tunge trafik, koncentrere vore kræfter om at få overført så meget, som det nu rent praktisk kan lade sig gøre, af den tunge godstrafik fra veje til baner. Vi vil ikke komme igennem med en løsning af vore trafikproblemer uden at respektere dette. Det er ganske klart, at lastbil- og vejtransporten af det tunge gods er et helt uundværligt led i et trafiksystem, og der er en meget betydelig del af den transport, der ikke kan foregå på anden måde. Men lige så rigtigt det er, lige så rigtigt må det være, hvis man skal se fremefter og se, hvordan tingene udvikler sig, at man, når man skal tænke på fremtidige anlæg, også må have det for øje, at man skal hjælpe til og støtte, at der også kun bliver tale om den tunge trafik, som nødvendigvis og mest praktisk foregår på vejene, at man ikke samler al trafikken sammen på vejene, fordi man ikke har et andet transportsystem at tilbyde, der er tilstrækkelig tilfredsstillende.

Spørgsmålet om en vejforbindelse over Samsø har jo været inddraget, og jeg vil gerne sige, at der er vel i det parti, jeg repræsenterer, som i andre partier, delte meninger om, hvorvidt dette nu er en god idé eller en dårlig idé. Det er heller ikke så mærkeligt, men jeg vil da sige, at i det øjeblik man erkender, at der er meget, der taler for, at man skal fremme en fast forbindelse over Store-Bælt ved den af ministeren — sådan forstår jeg af redegørelsen — foretrukne form, så er det ganske klart, at så går det automatisk ind i overvejelserne, om en egentlig vejforbindelse så overhovedet skal placeres på samme sted, eller om man ikke også skal tage fordelingsmæssige hensyn både over for trafikken og over for landet som helhed med i overvejelserne, og her må det siges, at så kommer Samsølinjen uundgåeligt ind i overvejelserne vedrørende trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Det kan der altså heller ikke blive så forfærdelig

megen uenighed om — mellem ministeren og mig i hvert tilfælde.

Dernæst vil jeg gerne vende mig til den anden, jeg vil godt sige halvdel af det store problem, for det er jo realiteten i det, at der ligger de to store problemer, øst-vestforbindelsen og lufthavnspromatikkens. Om lufthavnsspørgsmålet vil jeg gerne endnu en gang minde om, det har jeg også gjort ved andre lejligheder, at dette er ikke et spørgsmål af samme karakter som spørgsmålet om at bygge nogle veje eller nogle faste forbindelser eller noget andet. Der er den afgørende forskel mellem lufthavnspromatikkens og de andre trafikproblemer, at lufthavnen for så vidt er en virksomhed. Nu husker jeg ikke tallene mere, jeg kender dem heller ikke i dag, men det er vel ikke overdrevet at sige, at det er noget i retning af 20.000 mennesker, der er knyttet til lufthavnsvirksomheden og de til den knyttede virksomheder. Det er Danmarks største arbejdsplads. Det var i hvert tilfælde for et par år siden en virksomhed, der havde en meget betydelig omsætning. Vi kender den ikke, for vi kan ikke tælle den sammen fra alle de virksomheder, der er knyttet til, men de 20.000 beskæftigede siger jo lidt om det. Den betales eller blev i hvert tilfælde tidligere betalt af afgifter, hvoraf væsentligt over 2/3 er en egentlig valutaindtægt. Selv om man altså taler om dette som en del af trafiksystemet i Danmark og taler om det som trafik, så er det på en måde noget andet. At det så har en ganske overordentlig stor betydning for Danmark, og for resten for hele Skandinavien, at man har alle de forskellige muligheder, der ligger i tilknytning til at have samlet en sådan trafik, det skal jeg bare lægge til.

Der er imidlertid for lufthavnspromatikkens vedkommende også en forskel i forhold til den faste forbindelse over Store-Bælt, som ligger i, at det må erkendes, at det også for befolkningen kan være irriterende, hvis vi år efter år bliver ved med at diskutere den faste forbindelse, hvornår den skal laves, hvordan den skal se ud, men det er kun irriterende, det koster ikke væsentligt, og det foregriber ikke væsentligt. For lufthavnens vedkommende er forholdet et andet. Den ligger der nemlig, den fungerer, og den skal fungere hver dag. Der vil fra måned til måned summeres problemer op,