

[Ministeren for offentlige arbejder.]

værdier, der ikke så let kan opgøres, betaler sig.

Man må derfor sige, når man anvender denne målestok på den redegørelse, jeg her har givet, at uanset, hvilken Storebæltsløsning vi ender med, vil den kollektive transport blive styrket. Den vil blive styrket i meget klar grad, når man fra København til Odense kan komme frem på mindre end halvanden time, til trekantområdet med tog på mindre end 2 timer, til Esbjerg og til østkystbyerne op til Århus på mindre end 2-2 1/2 time. Den vil blive styrket, hvis man i tunnelrøret fra Kastrup mod Saltholm inkluderer et spor, som dels kan udføre den kollektive transport for den direkte trafik på Saltholm, dels vil kunne indgå som et integreret led i den københavnske nærbane, hvorom jeg til efteråret, som jeg også omtalte for trafikudvalget, vil fremkomme med en rapport, hvori man dels inkluderer sporet fra Kastrup til Saltholm, dels diskuterer den videre linjeføring fra Østerport — Nørreport tværs over Amager til forbindelse med dette spor og endelig undersøger, om der er behov for andre tunnelprojekter, herunder en forlængelse af en række af de eksisterende S-banelinjer.

Det er altså ganske klart, at uanset hvilket syn man anlægger på en række af de store projekter, som jeg opfatter i stort omfang som instrumenter til at forbedre den kollektive islæt, er man nødt til at tage stilling til, om man ønsker en fortsat udbygning af den kollektive islæt eller den individuelle islæt i trafikken.

Også for så vidt angår Københavns særlige problemer, som man ikke kan se bort fra — man kan starte fra Saltholmproblemet, som jeg har gjort, nærme sig dem via tunnelen Kastrup-Saltholm, fortsætte via problemerne omkring motorvejtilførslerne til Kastruptunnelen, eventuelt senere til Dragør-Limhamntunnelen — er man nødt til at tage stilling til, hvilken form for individuel trafik man regner med i Københavnsområdet, og i hvilket omfang man vil kollektivisere denne trafik, hvilket sidste jeg anser for absolut gørligt.

Jeg håber, at der allerede i indeværende samling i samarbejde med trafikudvalget vil kunne tages stilling til de store motorvejsudbygninger, i hvert fald inden for Køben-

havns og Frederiksberg kommuner. Jeg håber, at vi i løbet af en måned vil kunne tackle et andet problem for nærtrafikken i København, nemlig det organisatoriske, idet det er min agt i løbet af en måned at indkalde til et møde med DSBs repræsentanter og de kommunale trafikale repræsentanter med henblik på dannelsen af et Hovedstadens Trafikselskab. Også her vil vi kunne forberede vort arbejde så vel, at vi vil kunne møde frem fra regeringens side med et samlet udspil til efteråret, hvor de forskellige brikker gerne skulle have lagt sig på plads, således at et egentligt mønster med stærk kollektiv trafikmæssig islæt skulle kunne vise sig.

Jeg har hermed redegjort for regeringens tanker og synspunkter med hensyn til prioriteringen og finansieringen af de store trafikprojekter, som nu i meget lang tid har haft en fremtrædende plads i den offentlige debat, uden at der fra skiftende regeringers og folketingets side endnu har kunnet tages en endelig og bindende stilling til deres gennemførelse. Denne situation kan, som jeg indledningsvis redegjorde for, ikke fortsætte længere. Regeringen har taget klar stilling til de afgørende hovedspørgsmål, som det er fremgået af min redegørelse, idet vi har erklæret os beredt til til efteråret, når de endelige resultater af de senest igangværende undersøgelser foreligger og forhandlingerne med Sverige er ført til ende, her i folketinget at fremsætte forslag til anlægslove, såvel om øst-vest forbindelserne som en Saltholmlufthavn og i denne forbindelse KM-forbindelsen. Det er mit udtrykkelige håb, at debatten her i dag kan munde ud i en lige så klar tilkendegivelse fra folketingets side.

Horn: Jeg kunne sådan set nøjes med at sige, at det, ministeren her har sagt, kan jeg og min gruppe fuldt og helt tilslutte os i principperne. Jeg har holdt adskillige taler om disse problemer, og det, der her er sagt, er en ajourføring af de synspunkter, vi tidligere har givet udtryk for. Jeg skal derfor indskrænke mig til at gøre nogle enkelte bemærkninger om synspunkter, som man har indtryk af at dele af befolkningen er optaget af, enten på grundlag af misforståelser, følelser, de ikke helt behersker, eller andre ting, som har spillet ind.