

[Justitsministeren.]

imidlertid et problem, der skal løses overalt i såvel større og mindre byer som på landet, og også af denne grund anser jeg det ikke for hensigtsmæssigt, at parkeringskontrollørerne sættes ind på denne opgave.

Jeg kan forsikre fru Mette Madsen om, at sikring af skolevejen har høj prioritet i færdselssikkerhedsarbejdet. Jeg kan i den forbindelse nævne, at Rådet for større Færdselssikkerhed sidste år udsendte en pjece om dette emne til de kommunale myndigheder og skolerne. Pjecen, der er udarbejdet i samarbejde med justitsministeriet, indeholder en række anvisninger på de midler, der kan og bør anvendes for at sikre skolevejen, og jeg er overbevist om, at disse råd vil blive fulgt af de lokale myndigheder rundt omkring i landet.

Mette Madsen: Jeg vil gerne takke justitsministeren for de positive bemærkninger om arbejdet for sikring af skolevejen. Men jeg er ked af, at ministeren ikke mener, at der er mulighed for at tilvejebringe en færdselsregulering som den, jeg har foreslået. Jeg mener, at det ville være en af de mindst mest kostelige foranstaltninger, der kunne iværksættes.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om han eventuelt har et forslag at sætte i stedet for. Der blev talt om skolebusser, gangtunneler og broer. Om skolebusserne vil jeg sige, at de er udmærkede, men der er jo mange indskrænkninger. Bl. a. er der børnenes alder og afstanden til skolen.

Om skolepatruljerne er jeg fuldstændig enig med justitsministeren i, at de består af interesserede og dygtige børn, der gør et vældigt arbejde. Men det er jo ikke altid, de farlige steder ligger lige ud for skolen. Det kan f. eks. være et kryds et par kilometer væk, og den skolepatrulje, der skal regulere færdslen så langt væk fra skolen, vil hver dag miste undervisningstid. Der er også mange skoler, der ingen skolepatruljer har. Af de ca. 3000 skoler, der er i Danmark, er der kun 876, der har patruljer. Det skyldes naturligvis nogle steder gangbroerne og tunnelerne og skolebusserne, men kunne ministeren eventuelt oplyse, om det for nogle af de øvrige skolars vedkommende

måske skyldes faren for skolepatruljen eller tabet af undervisningstid?

Ifølge Danmarks Statistik viser de nyeste tal, der er fra 1969, at der i trafikken bliver dræbt eller lemlæstet 1.773 børn i alderen fra 7 til 14 år, og heri er ikke medregnet børn, der var i bil med deres forældre, og selvfølgelig ikke børn på knallert. Det var kun børn, der cyklede eller gik, og det er givet, at tallene fra 1970 og 1971, når de fremkommer, vil være større.

Jeg må derfor indtrængende bede ministeren om at arbejde for, at disse tal bliver bragt ned, og ikke om 1 eller 2 eller 3 år, men nu. Det er rystende nødvendigt, at der bliver gjort alt for at sikre børnene i trafikken, så længe der hver eneste dag bliver sendt børn til skole, der ikke kommer hjem igen.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg er ganske enig med fru Mette Madsen i, at det er en såre vigtig opgave at beskytte børnene på vej til og fra skole, og jeg kan også forsikre om, at spørgsmålet til stadighed er genstand for overvejelser både i justitsministeriet og i Rådet for større Færdselssikkerhed. Jeg kunne ikke i mit svar komme ind på alt, hvad der gøres, men jeg kan da nævne, at færdselsundervisningen i skolerne intensiveres, og det synes jeg er en positiv ting.

Så vil jeg gerne om skolebusserne sige, at der kræves ikke altid en bestemt afstand, for at de kan komme i funktion. Som jeg sagde allerede i mit første indlæg, forholder det sig sådan, at skolebusserne også kan sættes ind, hvor børnenes sikkerhed i trafikken gør brug af skolebus påkrævet. Men så er vi jo igen ved et meget ømt punkt, nemlig at det egentlige sikkerhedsarbejde ude omkring i høj grad afhænger af de lokale myndigheder, de lokale kommunalbestyrelser. Det afhænger også af de lokale amtsvejmyndigheder, naturligvis i samarbejde med vejdirektorat og justitsministerium, i hvor høj grad man vil gå ind i arbejdet på at sikre børnene, og hvor mange penge man vil ofre på dette. Det sidste spiller desværre ofte en for stor rolle.

Hermed sluttede spørgsmålet.