

[*Mette Madsen.*]

Skriftlig begrundelse:

Gennem flere år har skolemyndigheder og vejudvalg arbejdet på at sikre børns færdsel til og fra skole. Der er søgt etableret flere udmærkede løsninger, bl. a. i form af gangbroer, tunneler og trafiklys, men fælles for disse foranstaltninger er, at de forudsætter ret betydelige investeringsudgifter. Resultatet har været, at man kun er nået et lille skridt frem mod effektiv løsning af opgaven. Hertil kommer, at trafiklys under visse forhold kan have negative virkninger, f. eks. hvis alene trafikpresset af skolebørn motiverer deres placering. Trafiklysene vil da have en gunstig effekt morgen, middag og eftermiddag ved skoletids begyndelse og ophør — men resten af tiden ofte være til nogen gene for en hovedvejsfærdsel.

Det kan derfor være nærliggende at overveje, om der specielt på disse steder kunne etableres en anden form for færdselsregulering. Det ønskelige ville naturligvis være postering af en færdselsbetjent, men jeg er bekendt med mangelen på uddannet personale i politietaten, så denne udvej løser næppe opgaven hurtigt. I stedet kunne man så overveje oprettelse af en stab af færdselskontrollanter i stil med de engelske „wardens“. Disse wardens er — så vidt jeg ved — udstyret med en vis politimæssig myndighed i færdselsspørgsmål, idet de bistår med at sikre børnenes skolevej og i den resterende del af arbejdsdagen virker som parkeringskontrollanter.

København har for nylig i et cirkulære fået mulighed for at oprette et parkeringspoliti. Det ville være naturligt at overveje at udvide dette parkeringspolitis beføjelser til også at omfatte færdselsregulering ved skolerne samt at udstrække cirkulæret til at gælde det øvrige land.

Mette Madsen: I tilslutning til min skriftlige begrundelse skal jeg blot sige, at jeg naturligvis er klar over, at skolepatruljerne i samarbejde med politiet har gjort og stadig gør et godt arbejde. Men med den stigende trafikthæthed bliver der flere og flere steder, hvor der dagligt opstår situationer, der er så farlige, at det er uforsvarligt at pålægge mindreårige ansvaret for kammeraternes og deres egen sikkerhed.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Inden for arbejdet med at forøge færdselssikkerheden indtager sikringen af børnenes skolevej en meget fremtrædende plads. Alle rede for 25 år siden blev de første skolepatruljer oprettet, og skolepatruljerne gør i dag over hele landet en stor indsats for at beskytte skolebørnene bedst muligt mod den særlige uheldsrisiko, de er udsat for i nærheden af skolen, hvor de færdes i stort tal og ofte med betydelig nedsat opmærksomhed. Jeg kan føje til, at der gøres et stort arbejde for at dygtiggøre skolepatruljerne, gøre dem mere og mere forsigtige selv og mere og mere interesserede i den opgave, de har, og det er mit indtryk, at de i alt-overvejende grad går op i opgaven med liv og sjæl og i hvert fald for deres eget vedkommende i høj grad tilegner sig viden om færdselsreglerne.

Også selve skolevejen må vi søge at sikre, men det er ifølge sagens natur en vanskeligere opgave. Mange midler står dog til rådighed. Fru Mette Madsen har i begrundelsen for sit spørgsmål selv nævnt etablering af fodgængerbroer, gangtunneler og lysregulering, og jeg kan hertil føje skolebusserne, som i dag ikke alene anvendes, når skolevejen er lang, men også når hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør brug af skolebus påkrævet.

Fru Mette Madsen rejser spørgsmålet om at inddrage de nye parkeringskontrollører i arbejdet med at sikre børnenes skolevej. Parkeringskontrollørerne, der foreløbig kun findes i København, har ifølge færdselsloven alene til opgave at kontrollere overholdelsen af parkeringsforskrifterne, og det er mit indtryk, at der på dette område vil være rigeligt at gøre for parkeringskontrollørerne. Jeg tror derfor, at det vil være meget vanskeligt at indpasse hjælpen til skolebørnene i parkeringskontrollørernes øvrige arbejde. Hertil kommer, at parkeringskontrollørerne alene er uddannet til dette særlige kontrolarbejde.

Når der er indhøstet tilstrækkelige erfaringer vedrørende parkeringskontrollørernes virksomhed i København, vil en udvidelse af denne ordning blive overvejet. Jeg vil dog tro, at det kun vil være hensigtsmæssigt at anvende parkeringskontrollører i de større byer. Sikring af børnenes skolevej er