

[Lennart Larson.]

og det vil blive stadig mere umuligt at rette op. I øvrigt er det jo kun en del af pressen, der kan få glæde af denne ordning, nemlig den del, der kan benytte postvæsenets ombæring. Andre blade, der ikke er i stand til at få deres aviser udbragt gennem postvæsenet, men benytter f. eks. Bladkompagniet, har en omkostning, der er 6-14 gange så stor. Det må vist siges at være ulige vilkår.

Som jeg tidligere har sagt, så jeg hellere en løsning på dette problem nu, men har kunnet tiltræde flertalsindstillingen, som er kommet frem bl. a. efter samråd med ministeren og er tiltrådt af to tidligere ministre for offentlige arbejder. Flertalsindstillingen skal ses på baggrund af det mangeårige og komplicerede problem om støtten til postvæsenets omdeling af blade; derfor henstiller vi til statsministeren og ministeren for offentlige arbejder at undersøge, om denne ordning skal opretholdes.

I øvrigt kan jeg ikke se, at mindretallets udtalelse om ikke at give tilsagn om, at der ydes et eventuelt statstilskud til pressen, er relevant, når man er villig til at acceptere et underskud ved postvæsenets bladtakster på 91 mill. kr. Forskellen i denne sag er efter min mening en dobbelt, dels mellem en forældet lovgivning og en moderne pressestøtteordning.

Gerda Tosti Nielsen: I udvalget har vi fået en grundig orientering om post- og telegrafvæsenets forretningsgang; den har vist, at det er en statsinstitution, der arbejder efter forretningsmæssige principper, og som har været i stand til at forene forenkling af arbejdsmetoder med automatisering med nogle resultater, der må imponere og, som også hr. Lennart Larson fremhævede, var tilfredsstillende at få kendskab til.

Det var naturligt, at udvalget beskæftigede sig meget med underskuddet i postsektoren på 91 mill. kr., der er en følge af manglende dækning for udgifterne ved bladbesørgelsen. De 91 mill. kr. får vi ved gennemførelsen af lovforslaget dækning for ved at forhøje taksterne for de øvrige postforretninger, der i forvejen nogenlunde hviler i sig selv. Der er ikke i lovforslaget foreslået nogen forhøjelse af avisportoer, og den bemyndigelse, ministeren har til ændring af

taksterne for andre blade, har ministeren ikke ønsket at anvende. Alene brevportoer får en forhøjelse på 51 mill. kr.

En undersøgelse viser, at ca. 75 pct. af den samlede brevpost vedrører erhvervslivet. Vi kan forudse, at problemet bliver stående, og at det underskud, der skal hentes hjem over de andre takster, bliver stadig større for hvert år. Det må være rimeligt at spørge, om det fortsat skal være det øvrige erhvervsliv, der pålægges de øgede omkostninger, der skal sikre bladene denne indirekte støtte til driften.

Et flertal, deriblandt det radikale venstre, er interesseret i at fortsætte udvalgsarbejdet for at få tid til én gang grundigt at undersøge alle virkninger, eventuelle ændringer af den nuværende ordning ville få for bladenes økonomi, for derefter at afgive en beretning, der kunne danne baggrund for at tage stilling til en eventuel ændring af den nuværende ordning.

Desværre kunne der ikke blive enighed om fortsat udvalgsarbejde, men flertallet har ønsket i betænkningen at henstille til trafikministeren og statsministeren at undersøge, om ordningen skal opretholdes.

Vi har ikke med vor henstilling til ministeren taget stilling til en eventuel nyordning. Vi har ikke i øjeblikket de fornødne oplysninger, der giver mulighed for at vurdere virkningerne af ændringer i det hele taget, og vi vil ikke, før vi har disse oplysninger, tage stilling til en bestemt afløsning af den nuværende indirekte støtte til bladene.

Det er muligt, at flertalsudtalelsen i betænkningen forekommer uklar, som det er anført af et mindretal, det konservative folkepartis medlemmer og hr. Holmberg. På den anden side må det undre mig, at mindretallet så bestemt på forhånd kan afvise at medvirke til en eventuel statslig støtteordning, på baggrund af, at udvalget endnu ikke har haft lejlighed til at få oplysning om bladenes økonomi og den rolle, posttaksterne spiller for bladenes økonomi i det hele taget. Men vi har da alle en stærk formodning om, at den indirekte støtte, bladene i dag får med de reducerede posttakster, er til gavn for adskillige blade, der har vanskelige økonomiske forhold.

Vi vil ikke på forhånd tage stilling til nogen bestemt løsning, men vi vil heller