

[Otto Mørch.]

gik ud fra en bestemt norm, idet man mente, at ved særlig stor trafiktæthed kom faremomentet særlig stærkt frem. Nu ligger det sådan, efter at der er gået nogle år, at en række af de vejstrækninger, som man dengang lod ligge, nu er kommet op på denne farlige trafiktæthed, men man gør åbenbart ikke noget ved det mere, og det er derfor, jeg har spurgt, om man har glemt det eller ændret praksis.

Jeg forstår nu på ministerens udtalelser, at man er noget usikker på det statistiske materiale, man har, man er ligesom noget afventende over for nogle nye undersøgelser. Jeg må altså konstatere, at denne usikkerhed desværre kan gå ud over færdselssikkerheden, og det beklager jeg. Det må medføre i alt fald, at jeg muligvis på et senere tidspunkt som medlem af trafikudvalget mere indgående må tage det spørgsmål op.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg er naturligvis med hr. Otto Mørch helt parat til også i trafikudvalget at diskutere problematikken omkring risikomomentet på de to- og de tresporede veje. Jeg må sige, at problemet for mig ikke så meget er det, at statistikken er for usikker, men mere, at statistikken kun omfatter veje, der ligger under døgn gennemsnittet på den halve snes tusind biler, og det vil sige, at vi mangler et tilstrækkelig sikkert vurderingsgrundlag, når det drejer sig om døgntrafik, som ligger over disse ca. 10.000 i gennemsnit. Det er nok spørgsmålet, om det ikke er særlig det sidste interval, vi skal interessere os for, hvor vi altså har en helt anden trafikintensitet og dermed måske også en helt anden ulykkesfrekvens. Det er måske rimeligt at udvide undersøgelsesresultaterne, så vi ikke alene drager erfaringer fra udlandet, som jeg nævnte det, men også indhøster tilsvarende danske undersøgelsesresultater for det interval, der ligger fra ca. 10.000 biler og derover.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Flemming Jensen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvilke oplysninger kan ministeren give om motorvejsprojektet gennem Vestskoven?“

Flemming Jensen: I den senere tid har avisernes overskrifter været ret forvirrende i forbindelse med den planlagte motorvej i Vestskoven ved Albertslund. „Motorvej vil ødelægge den centrale Vestskov“, hed det den 12. april i Berlingske Tidende. „Vestskoven skabt og planlagt spoleret på samme tid“, sagde Dagbladet samme dag.

Vestskoven er noget ret specielt i et område, som enevældens konger ikke ville vise samme bevågenhed, som de viste Nordsjælland. Sammen med stranden ved Køge Bugt — og desværre i næsten samme tempo — skulle her skabes et grønt bælte, som hele Københavnsområdets befolkning kunne få glæde af engang. Skoven skabes af det offentlige, men har i en enestående grad haft befolkningens støtte, og derfor gør de omtalte avisoverskrifter et særligt indtryk.

Men så skrev Berlingske Tidende den 13. april: „Hensynet til skovmiljø før økonomi“ som overskrift til en omtale af et møde mellem trafikministeren, landbrugsministeren, boligministeren og kulturministeren. Det er ikke underligt, at befolkningen oven på så forskelligartede oplysninger gerne vil have besked om, hvad der rent faktisk skal ske.

Ligger linjeføringen fast, hvad man vel må tro, og hvis den gør det, hvorledes vil man så sikre skovens rekreative værdi bedst muligt?

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Nu har spørgeren hæftet sig overordentlig stærkt ved overskrifterne i en række aviser omkring denne sag. Man kan jo somme tider komme ud for, at der kan være et vist misforhold imellem overskrifterne og det, der står nedenunder overskrifterne, og det har desværre også i en række tilfælde været sagen, når det har drejet sig om motorvejsprojektet igennem Vestskoven.

Anlægget af ringmotorvej B 4 på strækningen mellem Ballerup og Kloftofte blev som bekendt vedtaget af folketinget ved lov af 7. juni 1968. Strækningen indgår i vejdirektoratets rapport om det fremtidige vejsystem i Nordsjælland fra september 1963. Da folketinget traf sin principbeslutning om etableringen af en Vestskov i 1967, var motorvejslinjeføringen kendt. Dette gælder i øvrigt også motorringvejen og Frederikssundmotorvejen, som danner andre former for begrænsning af Vestskoven.