

[Arne Larsen.]

mel, om det er en lufthavn af klasse B eller af klasse A, om det skal være en lufthavn, der betjener international rutetrafik, chartertrafik, luftfragt osv., og hvor stort format den skal have. Ydermere står der, at såfremt man følger projektoverslaget, vil den komme til at koste ca. 70 mill. kr. i anlægsudgifter under forudsætning af, at det ikke i byggeperioden bliver besluttet at anlægge en tværbane til den projekterede hovedbane. Altså, vi kan risikere, at vi her ønsker at få anlagt en provinslufthavn til indenrigsluftfart, men så er der andre kræfter, der siger: nej, nu skal vi rigtignok have tværbaner og parallelbaner, og nu skal den udbygges. Og så har vi jo akkurat den samme misere, som vi har i Kastrup, og det kan da ikke være meningen. Det må være meningen, at folketinget får en lille smule hånd i hanke med, hvad der skal ske i dette område.

Vi fik ikke svar på, hvilken indflydelse nye faste forbindelser henholdsvis over Kattegat og over Store-Bælt ville få for lufttrafikken fra en ny lufthavn ved Hammel. Jeg tror, at det vil komme til at influere ganske betydeligt, og at det vil ødelægge økonomien for en ny lufthavn dér ganske eftertrykkeligt.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Hr. Bendix gentog en række spørgsmål, som jeg erkender jeg vistnok ikke fik besvaret i første omgang, men det var mere af tidsmæssige årsager end af ulyst til at besvare dem.

For det første var der spørgsmålet om de meteorologiske forhold. Det er et synspunkt, hr. Bendix har trukket frem ved tidligere lejligheder, og dér kan jeg henvise til adskillige rapporter, som hele tiden har ligget tilgængelige også for hr. Bendix i luftfartsdirektoratet; hvis hr. Bendix ikke har set dem i luftfartsdirektoratet, skal jeg naturligvis gerne, hvis det ønskes, få dem oversendt til udvalget.

Derefter var der spørgsmålet om rentabiliteten. Dér kan jeg sige, at jeg er enig med hr. Bendix i, at man kan beregne rentabilitet på mange forskellige måder, man kan lave en mere privatøkonomisk kalkule, man kan forsøge at inkorporere visse samfundsmæssige faktorer af miljømæssig art, af tra-

fiksikkerhedsmæssig art osv., som ofte er væsentlig vanskeligere målelige, og det har måske nok været årsagen til, at netop de faktorer så sjældent inddrages i disse kalkuler. Men hvis man nu til grund lægger en privatøkonomisk kalkule, som hr. Bendix og hans parti jo normalt er tilhængere af at man gør, så har jeg da fået meddelt tallene fra dem, der er økonomisk ansvarlige for det pågældende projekt, nemlig Århus amtskommune — det går jeg ud fra at hr. Bendix retter sig efter — som viser, at man i 1985-86 under forudsætning af en meget snarlig projektstart vil have et akkumuleret overskud på 180 mill. kr., som kommer skatteyderne i det amt, hvor hr. Bendix bor og er valgt, til gode, uden at der bliver nogen udgift for skatteyderne, al den stund kommunen selv har midler, som man kan låne af og udføre et i privatøkonomisk forstand overordentlig rentabelt projekt for. Men jeg erkender helt ud, at hvis man vil anlægge det synspunkt, at det ikke alene er privatøkonomiske faktorer, der skal indgå, men også andre faktorer, så er det nøjagtige mål for rentabiliteten naturligvis mere tvivlsomt; det gælder dog vistnok ikke alene Hammel lufthavn, det gælder vistnok samtlige de trafikinvesteringer, som vi til daglig står over for.

Derefter mente hr. Bendix, at lovforslagets gang eller skæbne, skal vi måske snarere kalde det, her ved førstebehandlingen burde få nogle former for konsekvenser — for undertegnede, går jeg ud fra. Nu var jo netop den passage i hr. Bendix' indlæg i og for sig ikke præget af nogen videre form for klarhed over, hvilke konsekvenser det i betragtning af omfang skulle få, idet det er et regeringsforslag, som foreligger her, og der er tilsikret, går jeg ud fra, lovforslaget en udramatisk og udogmatisk behandling i trafikudvalget, uden — og jeg lagde mærke til, at hr. Guldberg netop efterlyste det — at man måske alt for hårdt låser sig fast i positioner, som det for alle parter kan være vanskeligt at komme ud af.

Dér vil jeg da godt sige, at der har været udtrykt en række ønsker om, at der skal foretages videregående samfundsmæssige kalkuler, end det hidtil har været tilfældet, og det har jeg sagt jeg beredvilligt vil gøre. Men jeg går også ud fra, at hr. Bendix vil bekræfte, at såfremt disse samfundsmæssige