

[Arne Larsen.]

folkningen mest? Det er også det, jeg synes der i høj grad må spille ind, når vi skal placere en eventuel ny lufthavn i Jylland.

Andre ordførere har været inde på hele denne problemstilling, og jeg finder altså, at generne, som opnås ved en placering af en lufthavn ved Hammel, er så store, at de vejer så tungt, at man må vælge en anden placering, eller man må vælge at udbygge den eksisterende lufthavn i Tirstrup.

Til støtte for kravet om at få en ny lufthavn ved Hammel fremføres forskellige fordele, især af økonomisk karakter, og det er efter min opfattelse det, man stirrer sig blind på ustandselig. Man siger altså: ved at placere den nye lufthavn i Hammel får man et større befolkningsunderlag, 600.000. Men man tager ikke i betragtning, at man så flytter befolkningsunderlaget fra andre eksisterende lufthavne og over til Hammel lufthavn. Man snakker om, at der er kortere vejstrækninger fra Århus til Hammel end fra Århus til Tirstrup, og det er der utvivlsomt, men det er også rigtigt, som andre ordførere har været inde på, at vi jo har vedtaget en lov om udbygning af motorvejs-systemet i Midtjylland med en afgrening ud mod Grenå, netop af hensyn til, at vi har den trafik til Tirstrup lufthavn, og det vil jo nedskære rejsetiden med 15 minutter eller mere fra Århusområdet til Tirstrup. Det, man vinder i tidsmæssig henseende ved at flytte, er så minimalt, at det faktisk ikke er værd at tage med i betragtning.

Dertil kommer, at prisen for trafikken fra Jylland til København eller fra Århusområdet til København vil blive højere, fordi man får længere vej at flyve, man får en længere rejsetid i luften.

Man har især været inde på, at placeringen i Hammelområdet er ideel, fordi det er så nær ved det største befolkningscentrum i Midtjylland, nemlig Århus. Man går faktisk ud fra den tese, at jo tættere på befolkningscentret, jo bedre. Det er det, som jeg finder er særdeles farligt. Man påstår, at man tager hensyn til byudviklingsproblemerne i Århusområdet, men det vil jeg nu sætte et meget, meget stort spørgsmålstejn ved. Udviklingen for Århusområdets vedkommende kan næppe længere ske ud mod kysten, nord og syd for byen. Det er begrænset, hvor

meget man kan udvikle sig i sydvestlig retning, så udviklingen fremover vil vel nok ske i nordvestlig retning, og så kommer vi jo i betænkelig nærhed af den nye lufthavn i Hammel.

I provinslufthavnsudvalgets betænkning angående dette spørgsmål og spørgsmålet om støjen siges det:

„Der foreligger som bekendt fremdeles ingen normer eller andet entydigt materiale, hvorved omgivelsernes beskyttelse mod støj kan planlægges på mere kvantitativt grundlag.“

Senere siger man:

„Rigtigheden af en placering for en kommende Århus lufthavn som anført så tæt som muligt på den største befolkningskoncentration i Jylland har hidtil været ubestridt.“

Det er nok muligt, at det hidtil har været ubestridt, men i de forløbne 3 år er dette argument i højeste grad blevet bestridt. Og hvis man ser på problemet internationalt, erfarer man altså, at lufthavnsplanlæggere ikke tager hensyn til dette mere, men at det er andre hensyn, som er overvejende.

Dertil kommer naturligvis, og det har ministeren jo været inde på ved flere lejligheder også i det omtalte tidsskrift, at der sandsynligvis kommer nye faste forbindelser over Store-Bælt inden for en overskuelig fremtid, og det vil simpelt hen sige, at rejsetiden fra København til Århus og tilbage nedsettes ganske væsentligt. Det vil faktisk sige, at man kan bevæge sig i et hurtigtog fra Århus til København på 3 timer. I øjeblikket tager det 2 timer og 20 minutter fra Århus til København ad luftvejen, så man kan altså se, at om føje år er der ikke mange minutter tjent ved at bevæge sig ad luftvejen, og det er trods alt immervæk dyrene end at sætte sig op i et tog.

Dertil kommer også, at der er planer, som skal undersøges grundigt, om en fast forbindelse over Kattegat — jeg tænker på Svanegrundsforsbindelsen til Samsø og så måske en kortere færgeforbindelse fra Samsø til Sjælland — hvilket også vil betyde en væsentlig nedsættelse af rejsetiden fra det midtjyske område til København.

Jeg synes efterhånden, at der ikke er meget, der taler for at flytte den civile trafik fra Tirstrup til en ny flyveplads ved