

[Arns Larsen.]

miske hensyn til lufthavn og luftfarts-selskaber.“

Det var da en såre forstandig udtalelse, men der er jo gået lidt tid siden da, og hvad der gælder i København, gælder altså tilsyneladende ikke i Jylland. I samme blad siger ministeren nemlig i forbindelse med det lovforslag, vi i dag behandler, at ministeren går ind for en fuld udbygning af en ny lufthavn ved Hammel. Bladet spørger:

„Er det Deres mening, at man ved bygningen af Hammellufthavnen vil kunne opnå en aflastning af Københavns lufthavn i Kastrup?“

Ministeren svarer:

„Det er netop det spørgsmål, som interesserer mig så meget. Der går allerede i dag en stor chartertrafik fra Billund, og nu har jeg på det seneste set, at der også skal udgå en sådan trafik fra Ålborg og Tirstrup. Det er helt givet, at Københavns lufthavn i Kastrup kan aflastes for en del af den fremtidige tilvækst i denne trafik ved bygningen af lufthavnen i Hammel. En sådan lufthavn vil simpelt hen have det største befolkningsunderlag uden for København, og det må være afgørende. Det må være det helt afgørende i videre forstand — det har da også hele tiden været min overliggende målsætning — at styrke det østjyske og midtjyske område. Prøv at se, hvordan kraftlinjerne kommer til at gå her i landet ved en tilknytning til fællesmarkedet og ved bygningen af en fast forbindelse over Store-Bælt. Så kommer Jylland nord for Fredericia-Vejle til at ligge som en blindtarm. Det er mig derfor magtpåliggende at bruge de muligheder, jeg har, til at styrke dette område.“

Med hensyn til denne blindtarm, hvis og såfremt og ifald vi kommer ind i fællesmarkedet, synes jeg, det er lidt for tidligt at tage glæderne på forskud, men hvis vi ser på denne blindtarm nord for Vejle-Fredericia, ja, så har den altså lufthavn i Billund, Karup, Stavning, Thisted, Ålborg og Tirstrup, altså 6 af i alt 9 jyske lufthavne, så man kan vel ikke påstå i lufthavnsmæssig henseende, at området Jylland nord for Vejle bliver en blindtarm.

Luftrafikmæssigt er der intet som helst i vejen for, at befolkningen i dette område kan få en tilfredsstillende luftrafikbetjening — til København i alle tilfælde, hvis det altså er indenrigsrafikken, ministeren tænker på. Det ligger selvfølgelig lidt tungere, hvis vi skal have trafik fra disse områder til Tyskland, Frankrig, Italien, de store fællesmarkedslande, men det er vel næppe det, ministeren tænker på.

Desværre tror jeg ikke, at trafikministeren rigtig følger med i udviklingen, hvad angår lufthavnsproblematikken, men det er klart, at det er problemer, som er meget store og meget udviklede, og det kan jo tage tid at få belyst og undersøgt alle spørgsmålene. Jeg kunne have undt ministeren, at han havde været medlem af storlufthavnsudvalget, og at han havde haft lejlighed til at deltage i udvalgets studierejse til Londonområdet i august måned. Ministeren for forureningsbekæmpelse ville da have erfaret, at man i England tager meget håndfast på spørgsmålet om bygningen af nye lufthavne, at man ikke tillader, at rekreative områder bliver ødelagt, at man tager videst mulige hensyn til miljø, til støj og anden forurening, når man skal placere lufthavne. Det er rigtigt, som den konservative ordfører, hr. Bendix, var inde på, at ved lufthavnsplanlægningen i England er man langt, langt mere grundig, end man er i Danmark.

London skal have en ny lufthavn, og man har forespurgt i hundredvis af kommuner, sogne og organisationer og bedt dem komme med udtalelser. Man har undersøgt 70 forskellige lokaliteter, prøvet på at stille alternative planer op, og da det så endelig kom til stykket, valgte man en placering af Londons nye lufthavn ikke 20 km fra de stærkeste og største befolkningscentre, men 80 km derfra. Man placerede den nemlig ude i Themsens munding, ved Foulness, hvor man har nogenlunde de samme forhold, som vi har på Saltholm, udelukkende af miljømæssige grunde, udelukkende for ikke at ødelægge rekreative områder. Her var det altså ikke så meget spørgsmålet: hvor kan det betale sig at placere den, hvor har vi størst driftsindtægter osv.? Man tog ikke sådanne snævre økonomiske hensyn, men man så på spørgsmålet: hvad gavner be-