

[Bilgrav-Nielsen.]

met med, så må han dokumentere dette. Det er altså ikke sket indtil nu, men det går jeg ud fra ministeren vil gøre.

Jeg vil gerne slutte med at bede ministeren om at klare et enkelt spørgsmål af for os. Det tangerer i nogen grad det spørgsmål, jeg rejste i folketingets spørgetid sidste onsdag, men som stadig er lidt usikkert, også efter fremsættelsen af lovforslaget. Det hedder i punkt 17 i det notat, som ministeren den 11. november tilstillede trafikudvalget — og jeg beder ministeren om at udlægge teksten for os:

„Regeringen har imidlertid, inden endelig stilling tages til Hammelplanen, besluttet at forelægge et lovforslag i folketinget om bemyndigelse til at gennemføre sagen.“

Jeg spørger ministeren: kan denne tekst forstås anderledes, end at regeringen nu definitivt har besluttet, at det er folketingets flertal, der afgør, hvad der videre skal ske i Hammelsagen, eller tumler regeringen og ministeren stadig med tanken om, dersom folketingets flertal — man kan jo aldrig vide — skulle forkaste lovforslaget, at benytte bemyndigelsen i loven fra 1946 til at anlægge en lufthavn ved Hammel? Jeg beder ministeren om, at svaret bliver klart og utvetydigt, idet jeg samtidig skal gøre opmærksom på, at karakteren af svaret vil være afgørende for, hvorledes vi anser det for mest hensigtsmæssigt at afslutte denne debat.

Arne Larsen: I 1968 offentliggjordes den såkaldte provinslufthavnsbetænkning. Den blev godt og positivt modtaget, og i januar 1969 havde vi en trafikpolitisk debat her i folketinget, hvor jeg — det erkender jeg — tog positiv stilling til spørgsmålet om at overflytte den civile lufttrafik fra Tirstrup til en ny lufthavn ved Hammel. Men jeg må tilstå, at jeg i de forløbne 3 år er blevet så betænkelig, at jeg i dag ikke kan anbefale et sådant skridt.

Siden 1968 har vi fået nye lufthavne i Esbjerg og i Thisted, og nu eksisterer der i Jylland lufthavne i Ålborg, Thisted, Karup, Tirstrup, Billund, Stavning, Skrydstrup, Sønderborg og Esbjerg, i alt 9 lufthavne inden for dette geografisk meget begrænsede område. Efter min opfattelse havde 3 luft-

havne været rigeligt, én i Nord-, én i Midt- og én i Syddjylland. Men vi har haft en udvikling, som vi ikke har haft styr på. Placeringen af lufthavnene er sket mere eller mindre tilfældigt. Den tyske besættelsesmagt anlagde militære flyvepladser efter for-godtbefindende. Billund blev anlagt også mere eller mindre tilfældigt, et industriforetagende begyndte med en privat flyveplads, som senere blev overtaget af kommunerne, og dens placering kan vist i høj grad diskuteres.

Nu er der investeret ganske kolossale summer i lufthavne, i udbygning af eksisterende lufthavne, og det er klart, at det bliver ualmindelig vanskeligt at ændre dette mønster, men nogle justeringer bliver nok nødvendige, og måske især indskrænkninger. Her tænker jeg især på, at flere eksisterende lufthavne med hensyn til deres befolkningsunderlag overlapper hinanden.

I 1969 var den nuværende trafikminister medlem af et forhandlingsudvalg, hvori deltog folketingsmedlemmer valgt i det midtjyske område, som var meget varme fortalere for en ny lufthavn ved Hammel. Så vidt jeg kan konstatere, fortsætter den nuværende trafikminister, som dengang var medlem af dette forhandlingsudvalg, stædigt sit arbejde for at få anlagt denne lufthavn ved Hammel og fastholder sine standpunkter fra dengang. Jeg blev dog lidt optimistisk, da jeg læste et nyt tidsskrift, som er udkommet her i København. Det er Københavns lufthavnsvæsen, som udgiver det, og her bliver ministeren interviewet. Her udtaler trafikministeren:

„Jeg tror, at såvel redaktionen af Lufthavn som alle medarbejdere i Københavns lufthavnsvæsen vil forstå, at det ikke er muligt for mig en uge efter min udnævnelse til minister for offentlige arbejder at fremsætte detaljerede udtalelser angående mine tanker og planer på et så kompliceret område som luftfart og lufthavne.“

Men ministeren lover

„en positiv holdning, i det omfang min medvirken er påkrævet til løsning af lufthavnens problemer, idet jeg dog i min egenskab af minister for forureningsbekæmpelse må tage det forbehold, at jeg ind imellem kan blive nødt til at sætte hensynet til et godt miljø over økono-