

[Bendix.]

Når målsætningen er stillet op, må det være naturligt, at man opstiller en række alternativer, som kan føre frem til målet, sådan at man kan skønne over, hvordan man med de mindste omkostninger når til det erklærede mål. Der har ikke i denne debat været opstillet alternativer, og dette ansvar må ministeren dele med provinslufthavnsudvalget.

Det er altså ikke mit ønske, at vi er i den situation, at vi faktisk ikke har nogen alternativer, men vi er i den situation. Jeg mener imidlertid, at vi må prøve på at diskutere dette på en sådan måde, at der ligesom bliver alternative muligheder at vælge imellem, og der er realistisk efter min opfattelse to muligheder, nemlig enten Hammel lufthavn eller Tirstrup lufthavns udbygning. Jeg vil ikke dermed afvise, at der kunne være andre alternative muligheder, men ministeren og provinslufthavnsudvalget har ikke givet os nogen hjælp til at finde sådanne øvrige alternative muligheder.

I denne sammenhæng skal det slås fast, at Tirstrup er et realistisk alternativ. Man har, efter hvad der indtil nu er oplyst fra forsvarsministeriets side, ikke noget at indvende imod en udbygning af Tirstrup. Her vil jeg gerne henvise til den omtale af Århus amts økonomiudvalgs møde med forsvarsministeren den 18. december 1970, som stod at læse i Jyllands-Posten den 19. december 1970. I det pågældende møde deltog flere embedsmænd fra forsvarsministeriet, og en af dem udtalte efter mødet, idet jeg citerer fra Jyllands-Posten:

„Vi erklærede“ — det er altså forsvarsministeriet — „at det ikke skal skorte på velvilje fra forsvarsministeriet, hvis man beslutter sig til at udvide Tirstrup, men vi pointerede, at vi ikke kan deltage i udgifterne. Vi vil være tilfreds, blot Tirstrup må få samme status som Ålborg.“

I samme nummer af bladet erklærede havneadministrationschef Erling Edsbo fra Ålborg følgende, idet jeg også her citerer fra Jyllands-Posten:

„Der er mellem forsvarsministeriet og ministeriet for offentlige arbejder indgået en aftale om fælles benyttelse af lufthavnsområdet. Der er en civil administration i en del af lufthavnen og en

militær i en anden, men banesystemet er man fælles om. Vi generer ikke på nogen måde hinanden og har i det hele taget et fortrinligt samarbejde.“

Til yderligere forklaring skal det blot anføres, at Ålborgs status er ensbetydende med, at lufthavnen kan blive international lufthavn.

I tilknytning til dette skal jeg anføre, at der i provinslufthavnsudvalgets betænkning på side 10 står:

„En udvidelse“ — af Tirstrup — „svarende til forudsætninger for en middelstor lufthavn, herunder anlæg af en tværbane, er både af tekniske, pladsmæssige og andre grunde vanskelig inden for den militære flyvestations rammer.“

Dette holder ikke for en nærmere prøvelse. Der er i øvrigt allerede på nuværende tidspunkt en græstværbane på Tirstrup, som uden alt for store omkostninger kan udbygges. Jeg har endvidere forespurgt hos den militære chef på Tirstrup, om han var enig i provinslufthavnsudvalgets bedømmelse af Tirstrup lufthavn, og det var han aldeles ikke.

Af de to alternativer, vi altså efter mit skøn står over for, må man selvfølgelig se på, hvilket der har det bedste befolkningsunderlag. Dette gør ministeren og provinslufthavnsudvalget jo et stort nummer ud af også, og dertil er at sige, at befolkningsunderlaget er en funktion både af afstands-faktoren, af frekvensen på lufthavnen og af trafikstabiliteten. Om disse tre forhold vil jeg så gerne gøre et par bemærkninger.

De afstande, der er tale om i området, er som bekendt ikke store. Forskellen mellem Hammel og Tirstrup for alle det midtjyske områdes indbyggere er noget, der regnes i minutter og ikke i timer, og i øvrigt er dette spørgsmål også ganske afhængigt af, hvilke vej- og andre forbindelser der kan blive tale om. Alle, vel også trafikministeren går jeg ud fra, er formentlig af den opfattelse, at vejen fra Århus ud over Djursland til Grenå under alle omstændigheder skal udbygges og formentlig relativ hurtigt. Dette vil Tirstrup komme til at nyde godt af. Vejen vestpå ud fra Århus er jo i øvrigt også ganske småt dimensioneret, og den vil heller ikke uden en væsentlig udbygning kunne tage trafikken fra en eventuel Hammel lufthavn.