

[Per Dich.]

at vi kan se hen til en lovændring på dette område, men er der ikke på anden vis, eventuelt gennem fremmedpolitiet, som jo i høj grad besidder disse oplysninger, mulighed for at komme i gang med at få kontrolleret dette område?

I øvrigt fristes jeg til at tilføje, at hele dette område med fremmedarbejderne i alderhøjeste grad trænger til, at man udfører et aktivt opsøgende, rådgivende og socialt arbejde blandt gæstearbejderne. Bjerget kunne måske for en gangs skyld bekvemme sig til at komme til Muhamed.

**Boligministeren (Helge Nielsen):** Jeg kan være helt enig med spørgeren i, at der skal foretages et opsøgende arbejde vedrørende gæstearbejdernes problemer, men må slå fast, som jeg sagde i mit første svar, at vi inden for lovens rammer vil prøve at sige til huslejenævnene, at de også må påtage sig denne opsøgende virksomhed. Jeg synes, People to People gør et meget fint stykke arbejde, og det kunne dog tænkes, at People to People og huslejenævnene måske her kunne finde et samarbejde. Spørgeren må ikke forlange af mig, at jeg, når der ikke er lovhjælp for det, skal sætte ind på områder uden for lovgivningen. Men som jeg gav løfte om, vil jeg ved en lovrevision se på de huller, der eventuelt kunne være, og få dem fyldt ud.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Buchart Petersen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren medvirke til, at lærlinge under uddannelse må få kompensation for den urimelige billetforhøjelse på ca. 100 pct., som DSB lige har praktiseret?“

Skriftlig begrundelse:

Unge under uddannelse får som regel deres udgifter dækket til transport fra hjem til skole af det offentlige, men lærlinge må selv betale deres transport til arbejdspladsen. Derfor virker den sidste store forhøjelse af billetprisen fra statsbanernes side på ca. 100 pct. for de 12—18-årige urimelig hårdt og medvirker bl. a. til, at tilgangen til de forskellige fag bliver for ringe.

**Buchart Petersen:** Jeg har ønsket at stille dette spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder for at få belyst, hvorfor man, da takstforhøjelsen på statsbanerne den 1. november blev på ca. 32 pct. for dem, der var ældre end 18 år, har gjort den urimelige forsøksbehandling for de 12—18-årige at lade billetprisen for dem stige ca. 100 pct. Jeg kan fortælle nøjagtigt, hvor den er steget ca. 100 pct. F. eks. på strækningen fra Mørkøv til Kalundborg, hvor der er ca. 30 km, steg et månedskort fra 50 kr. til 99 kr.

Jeg vil gerne have at vide af ministeren, hvorfor denne forskel er blevet så stor netop for de 12—18-årige, for det må da være sådan, at lærlinge, som tager til deres arbejdspladser, i hvert tilfælde skal have en sådan behandling, at de nogenlunde ligger på linje med dem, som læser. Det må da være sådan her i Danmark, at vi skal tilgodese håndens arbejde i den grad, vi kan. Det kan da ikke være meningen, vi skal læse alle sammen.

Man kan også se på forureningen med det samme. Mange, der kører med statsbanerne, vil efter denne billetforhøjelse på ca. 32 pct. køre i bil i stedet for. Jeg kan ikke se, at ministeren kan være interesseret i, at vi får så mange biler på vejene. Jeg kan ikke se, hvorfor det ikke er statsbanerne, vi skal sørge for at bygge videre på. Der er ingen, der har sagt, at statsbanerne skal give overskud. Det må nok betragtes samfundsøkonomisk, men vi skal i hvert tilfælde sørge for at hjælpe lærlinge under uddannelse alt det, vi kan.

Med det samme jeg har fat i statsbanerne i spørgsmålet til ministeren, må jeg måske tillade mig at komme med et lille tillægs-spørgsmål: vi har jo en budgetminister, som kom med pegefingern og sagde til de enkelte ministre, at fra nu af gjaldt det kun de gratis glæder. Det kan jeg komme med en bemærkning om. Lad dem, der har 65-billet, køre alle ugens dage. Det er ikke noget, der koster statsbanerne noget som helst. Det er en gratis glæde.

Mit spørgsmål til ministeren er altså: vil ministeren se velvilligt på, at der gøres noget for lærlinge under uddannelse, således at forhøjelsen ikke virker så urimelig hårdt som i dag?

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Efter de før november i år gældende