

[Henning Andersen.]

togt af 6 måneders varighed for navigations-elever og et 4 måneders togt for sømandsskoleelever årligt.

Baggrunden for dette lovforslags hovedindhold i forhold til den nugældende lov, nemlig at afgiften nedsættes fra 60 øre til 50 øre pr. registerton netto, er skoleskibets ændrede sejlplan, idet det ville være urimeligt at pålægge rederierhvervet udgifterne til togtet for sømandsskoleeleverne, da dette område altid har været fuldt ud dækket af staten.

Rederierhvervet er pålagt en lang række afgifter, hvoraf skoleskibsafgiften er den mindste. Men det burde nok være sidste gang, man kommer med et lovforslag af denne art. I særdeleshed når man sammenligner skoleskibet „Danmark“ med det materiel, man i dag anvender i dansk skibsfart, må man vist med rette sige, at udviklingen er løbet fra skoleskibet „Danmark“ som uddannelsessted.

Når dette er sagt, bør det dog nævnes, at skoleskibet stadig er et godt sted at opholde sig for de unge mennesker, idet lang erfaring har vist, at det både er opdragende og karakterdannende at have haft et togt med skoleskibet „Danmark“. Ligeledes bør det nævnes, at skibet er en god reklame for vort land på mange områder; så kan det diskuteres, om rederierne skal være med til at betale dette.

Med disse ord skal jeg på det konservative folkepartis vegne anbefale lovforslaget til velvillig behandling.

Jens Peter Jensen: Medens flere af de lovforslag, der hidtil er fremsat af den nuværende regering, må siges at være politisk kontroversielle, er det foreliggende forslag fra den højtærede handelsminister af en helt anden karakter, og derfor tør jeg spå det en let gang igennem tinget. Venstre vil for sit vedkommende meget gerne medvirke til lovforslagets vedtagelse.

Må jeg føje til, at jeg synes, det er interessante og gode oplysninger, der gives i handelsministerens skriftlige fremsættelse. Jeg hæfter mig særlig ved, at tilgangen til statens sømandsskoler for tiden er meget stor. Jeg synes, det er glædeligt, at et traditionsrigt dansk erhverv, der tillige i høj grad er et valutaskabende erhverv, har så god til-

gang af ungdom. I denne sammenhæng oplyses det, at en del grønlandske drenge i de senere år har søgt uddannelse på sømandsskolerne. Også dette finder jeg er en glædelig udvikling. Der er jo her store forbilleder at hente fra et andet nordatlantisk område, nemlig fra Færøerne. Færingerne har jo som navigatører og på andre pladser inden for skibsfarten en meget fornem position inden for dansk skibsfart, og det er tilfredsstillende, at dette forhold nu synes at virke inspirerende på grønlandsk ungdom.

De givne oplysninger om ændringer i skoleskibet „Danmark“s uddannelsesprogram finder jeg særdeles positive, og det samme kan jeg sige om de planlagte kurser på sømandsskolerne for befarent dæksmandskab; selv om dette betyder, at man beslaglægger kapacitet på skolerne, tror jeg, det er virkelig nyttigt, at man får sådanne kurser iværksat.

Jeg kan ganske tiltræde den betragtning, at da udgifterne ved driften af statens sømandsskoler fuldt ud dækkes af statskassen, så bør også udgifterne ved skoleskibets togt med sømandsskoleelever dækkes af statskassen. Dette princip er i overensstemmelse med den hensigt, der er nedfældet i det bebudede initiativ fra venstre om lærlingeuddannelsen inden for erhvervslivet i øvrigt. Der sker en reduktion i redernes afgift fra 60 øre til 50 øre pr. netto registerton, og provenuet vil kunne dække $\frac{1}{3}$ af udgifterne mod hidtil halvdelen. Danmarks Rederiforening har erklæret sig indforstået med at yde dette bidrag, og man skønner, at væksten i tonnagen vil kunne inddække de stigende omkostninger i de kommende år, således at man kan fastholde afgiften på de 50 øre. Det synes jeg lover en tilfredsstillende udvikling.

Jeg er også glad for den administrative forenkling, der ligger i, at man nu kun opkræver beløbet én gang om året. Endelig vil jeg notere med tilfredshed oplysningen om, at skoleskibet „Danmark“ netop har gennemgået hovedsyn og nu er i så god stand, at der næppe skulle blive tale om ekstraordinære vedligeholdelser i de første år.

Jeg kan altså på venstres vegne anbefale forslaget, og jeg kan føje til, at skulle nogen ønske en udvalgsbehandling for at se på enkeltheder, så har vi ikke noget imod at medvirke hertil på en positiv måde.