

[Ministeren for offentlige arbejder.]

man pålægger DSB de merudgifter, som en imødekommelse af øens ønske om ekstrature må påregnes at medføre.

Jeg vil dog gerne til slut oplyse, at DSB på et møde med trafikudvalget den 11. oktober i år har givet tilsagn om på ny at undersøge forholdet, bl. a. om der ved overflytning af gennemgående trafik fra hurtigrutens færger til Samsøfærgerne skulle være mulighed for at skaffe den økonomiske baggrund for forsøgsvis etablering af den ønskede ekstrasejlads mellem Samsø og Sjælland. Disse undersøgelser er ikke afsluttet endnu, men jeg vil gerne søge dem frem.

Lowzow: Jeg kan kun beklage, at det blev et så kategorisk afslag, men så må jeg bede ministeren om at tage de alternative løsninger til behandling så hurtigt som muligt og så i øvrigt bede om de bedst mulige forhold, der kan ydes. Jeg ville dog være glad for, at man fik en principiel udtalelse om, at ikke alle udgifter nødvendigvis skal betales, hver gang man søger en sådan forbedring af forholdene, sådan at det ikke er et rentabilitetshensyn, der skal anlægges. Endvidere har Samsø kommunes trafikudvalg forsøgt at afkræfte DSBs økonomiske beregninger og mener ikke, det vil løbe op i nær så store udgifter.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg er ikke uenig med spørgeren i, at man heller ikke på dette spørgsmål kan anlægge et snævert rentabilitetskriterium. Det er for mig et spørgsmål, der er iblandet megen egnsudviklingspolitik i det hele taget, og jeg så personlig hellere — og det gør DSB også — at man fik en løsning med et tilskud fra egnsudviklingen, så DSB altså ikke også skal løse de egnsudviklingspolitiske problemer, der foreligger her.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Bilgrav-Nielsen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Vil ministeren for at sikre central styring af de store trafikinvesteringer tage initiativ til, evt. i form af lovforslag, at anlæg af fremtidige provinslufthavne, herunder lufthavnen ved Hammel, skal forelægges folketinget?“

Skriftlig begrundelse.

Ved besvarelsen af mit spørgsmål om eventuelt anlæg af en statslufthavn ved Hammel gav ministeren udtryk for, at han deler den opfattelse, som folketingets trafikudvalg hidtil har haft, at anlæg og drift af eventuelle fremtidige provinslufthavne bør være en kommunal opgave, men at det er nødvendigt at sikre offentlig indflydelse på lufthavnsplanlægningen.

Bilgrav-Nielsen: Da trafikministeren i folketingets spørgetid sidste onsdag helt undlod at svare på et tillægsspørgsmål fra mig om, hvorvidt alle aspekter vedrørende Hammel lufthavnsprojektet ville blive forelagt folketinget, før endelig beslutning blev truffet, har jeg set mig nødsaget til at gentage spørgsmålet.

I mellemtiden er der ifølge bladmeddelelser og ifølge trafikministerens egen meddelelse i tv-avisen i aftes sket det, at regeringen tilsyneladende allerede har besluttet sig og det uanset mit spørgsmål og uanset, at den radikale folketingsgruppe i mandags i et brev anmodede statsministeren om, at sagen ikke blev afgjort, før folketingets trafikudvalg havde behandlet den.

Trafikministeren har nu lejlighed til over for tinget at give en redegørelse. Jeg håber, ministeren utvetydigt vil give svar på, om det er hensigten, at trafikudvalget og dermed folketinget skal have indflydelse på denne afgørelse, altså om regeringens endelige afgørelse vil være bestemt af, hvad trafikudvalget anbefaler.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Som jeg gav udtryk for det i folketingets sidste spørgetid på et spørgsmål fra samme spørger, er jeg tilhænger af at sikre en central offentlig indflydelse på lufthavnsplanlægningen, men jeg er knap så overbevist om, at en sådan sikring kun, og jeg understreger kun, kan gennemføres på den måde, at det ved lov bestemmes, at planlægning af eventuelle fremtidige provinslufthavne skal forelægges folketinget.

I den foreliggende sag omkring Hammel lufthavn vil jeg imidlertid gerne udarbejde et notat om denne problematik til folketingets trafikudvalg, således som regeringen også har givet udtryk for det.

Det er en selvfølge, at folketingets med-