

[Lowzow.]

Skriftlig begrundelse.

Formålet med spørgsmålet er at anmode ministeren om at tage positiv stilling til en forsøgsmæssig indsættelse af yderligere én daglig dobbelttur for DSB-færgen på strækningen Kalundborg-Samsø.

Et sådant ønske er hidtil afvist på grundlag af DSBs forudsigelser om manglende rentabilitet. Bortset fra, at Samsø-trafikudvalget afviser DSBs tal, mener jeg, at det er forkert kun at anlægge rentabilitetshensyn, når man skal løse skævheder, der opstår for øsamfund i forhold til resten af samfundet.

**Lowzow:** Vi har her i Danmark en mindretalsgruppe, som vi ikke har beskæftiget os så forfærdelig meget med i de senere år; det er den gruppe mennesker, den del af befolkningen, der er bosat på vore øer. I disse samfund opstår der for tiden meget store problemer på grund af samfundsendringerne. De små samfund på øerne har ikke mulighed for at fastholde befolkningsunderlaget og for at tage del i den strukturændring, som skal ske. De kan heller ikke få fordel af det, samfundet kan tilbyde den almindelige borger på fastlandet, fordi der opstår specielle problemer ved deres placering.

Det er med henblik på dette, at jeg stiller mit spørgsmål i dag. Jeg mener — nu vi er så heldige også at have ministeren for forureningsbekæmpelse til stede her i dag — at det vil være en arbejdsopgave for ministeren eventuelt i fremtiden at søge at få lagt en politisk målsætning for forholdene på øerne, for, hvad man kan tilbyde disse samfund, og hvad man kan forlange af dem. Ministeren udtalte, da han kun var folketingsmedlem, ved afslutningen på øseminaret i foråret — jeg mener, det var i radioen — at disse politiske problemer blev skubbet fra det ene ministerium til det andet, og ingen ville tage sig af dem. Jeg mener nu, der skulle være en mulighed for, at ministeren vil følge disse ord op.

Indtil en sådan politisk målsætning er formuleret, mener jeg, det vil være vigtigt, at man fastholder strukturen på øerne mest muligt, sådan at enhver alternativ mulighed stadig væk forefindes, når vi har bestemt, hvad der skal ske, og når vi kan se,

hvad fremtiden vil tilbyde disse mennesker. Dette kan gøres ved, at man giver de bedst mulige forhold for den bestående industri og for beboerne på øerne.

Med den anmodning, jeg har fremsat over for ministeren for offentlige arbejder, skal der ikke foretages nogen materielanskaffelser, og der skal ikke ansættes nyt mandskab. Jeg vil bede ministeren om at se positivt på ønsket.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** De omtalte meget utilfredsstillende trafikmuligheder mellem Samsø og Sjælland er af Samsø kommunes trafikudvalg blevet fremført over for DSB i forbindelse med en omlægning af Samsø Andelsslagteris transporter. Hele slagteriets produktion, der tidligere blev afsat i Jylland, afsættes nu på Sjælland, og på grund af veterinære krav om nedkøling, slagteriarbejdernes arbejdstid og afhentningstidspunktet for grisene har det ikke været muligt at tilrettelægge produktionen således, at afsendelsen kunne finde sted med den daglige afgang fra Samsø kl. 12.20.

Fra trafikudvalgets side har man derfor ønsket en ekstratur efter kl. 16 på tirsdage, onsdage og torsdage fra Samsø til Kalundborg. DSB har beregnet driftsudgifterne ved disse ekstrature til at andrage ca. 350.000 kr. årlig. Det er så fra øens side fremført, at der med ekstraturene vil kunne opnås en merindtjening, der stort set dækker driftsudgifterne.

Det samme optimistiske syn anlægger DSB imidlertid ikke med hensyn til merindtjeningen, idet den daglige faste dobbelttur på de aktuelle dage kun er belagt med 30-50 pct. Derfor har DSB hidtil afslået at etablere ekstrasejladsen, medmindre der enten ved mertrafik viser sig mulighed for at skaffe en økonomisk baggrund eller der fra øens side skabes en garantiordning til dækning af meromkostningerne. Afslaget fra DSB må også ses i relation til den økonomiske byrde, besejling efter den nugældende sejlplan påfører DSB, hvor der er tale om et driftsunderskud af millionstørrelsesorden.

Uanset den forståelse, jeg har for øens problemer, som jeg også tidligere har givet udtryk for, finder jeg det ikke rigtigt, at