

[Handelsministeren.]

Denne afgift, der blev indført ved lov nr. 351 af 19. december 1958 og senest er opretholdt ved lov nr. 211 af 3. juni 1967, har til formål at skaffe delvis dækning for udgifterne ved driften af statens skoleskib „Danmark“ gennem et bidrag fra de danske redere.

I henhold til den gældende afgiftslov af 3. juni 1967, der har gyldighed til udgangen af 1971, opkræves der af ethvert registreringspligtigt dansk skib på over 300 registertons brutto en årlig afgift på 60 øre pr. registerton netto. Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, har denne afgift indbragt ca. halvdelen af udgifterne ved skoleskibets drift, hvilket også var forudsat ved lovens gennemførelse.

Skoleskibet har gennem de senere år foretaget 3 togter, hvert af 6 måneders varighed over en 2-årig periode.

Efter indstilling fra Søfartens Uddannelsesråd har handelsministeriet imidlertid besluttet at ændre skoleskibets sejlplan, således at det fremtidig hvert år foretager ét 6 måneders togt med elever, der ønsker at uddanne sig til navigatører, og ét 4 måneders togt med sømandsskoleelever. Ændringen skyldes et ønske om at aflaste statens sømandsskoler, der i øjeblikket har fuld belægning, bl. a. som følge af, at en del grønlandske drenge i de senere år har søgt uddannelse på sømandsskolerne. Hertil kommer, at der i år vil blive påbegyndt kursus for befarent dæksmandskab på sømandsskolerne, hvilket vil betyde en belastning af disses kapacitet.

Jeg vil i denne forbindelse gerne tilføje, at skoleskibet har en sådan betydning i uddannelsesmæssig henseende, at dets virksomhed bør fortsætte. Tilgangen af elever til skoleskibet har været udmærket, idet så at sige alle elevpladser har været belagt.

Under de med Danmarks Rederiforening førte forhandlinger har rederiforeningen erklæret sig villig til fortsat at bidrage til driften og vedligeholdelsen af statsskoleskibet.

Da udgifterne ved driften af statens sømandsskoler fuldt ud dækkes af statskassen, bør udgifterne ved skoleskibets togt med sømandsskoleelever også dækkes af statskassen; dette medfører, at rederierhvervets

dækningsprocent må nedsættes fra halvdelen til en trediedel af udgifterne.

Nettotonnagen af de af lovforslaget omfattede skibe vil pr. 1. januar 1972 andrage ca. 2.210.000 tons, og da skoleskibets fremtidige årlige driftsudgifter anslås til mellem 2½ og 3 mill. kr., skulle en afgift på 50 øre pr. nettoregisterton dække en trediedel af udgifterne. Danmarks Rederiforening har erklæret sig indforstået med en afgift af denne størrelse. Så vidt det kan bedømmes, vil den stigning i skoleskibets driftsudgifter, der må forudses i den kommende 4 års periode, blive opvejet af den forventede stigning i nettotonnagen. Skoleskibet har netop gennemgået hovedsyn og er nu i så god stand, at der næppe skulle blive tale om ekstraordinære vedligeholdelsesudgifter i de første år. Det kan i øvrigt oplyses, at der i den kommende tid forventes at tilgå handelsflåden en del store enheder. Pr. 1. januar 1975 forventes handelsflådens nettotonnage at andrage ca. 3 mill. tons.

Skoleskibsafgiften har hidtil været opkrævet halvårsvis bagud. Afgiften beregnes og opkræves af Skibsregistret. For at lette Skibsregistret for det arbejde, som beregning og opkrævning to gange om året medfører, foreslås, at afgiften fremtidig kun opkræves én gang årlig.

Med disse bemærkninger tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til hurtig og villig behandling i det høje ting.

Første næstformand (Grete Hækkerup): Der er ikke mere at foretage i dette møde. Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 4. november, kl. 13 med følgende dagsorden:

Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af retsplejeloven. (Forkyndelser m. v.).

Mødet hævet kl. 15.22.