

[Ministeren for offentlige arbejder.]

nens repræsentanter vil vedstå deres tidligere tilbud om, at lufthavnen finansieres af amtskommunen, således at det ikke bliver aktuelt at investere statsmidler i selve lufthavnsanlægget. Derimod bliver det nødvendigt på mødet at få præciseret hvilke sikringstjenesteanlæg statens lufthavnsvæsen skal stå for.

Bilgrav-Nielsen: Jeg takker ministeren for tilkendegivelsen af, at han er af samme opfattelse, som trafikudvalget tidligere har haft, nemlig at dette her skal være en amtskommunal opgave, og at han dermed har givet et dementi af sit eget udsagn til kommunernes blad.

Det, der så er tilbage, er, om ministeren mener, at vi i og med, at vi er enige om, at det er kommunerne, der anlægger og driver lufthavne, også mener, at kommunerne, her Århus amtskommune, uden videre kan beslutte at gå i gang med dette anlæg. Jeg ved, at trafikministeren også interesserer sig for planlægning i al almindelighed og, håber jeg, for trafikplanlægning i særdeleshed. Mener ministeren ikke, at det ville være rimeligt, at det var folketinget, der havde afgørelsen af, hvorvidt der skal anlægges lufthavne eller ej ud over dem, vi har, selv om det altså er en kommunal opgave at finansiere dem?

Jeg går ud fra, at ministeren må være enig i dette synspunkt, og så er der kun tilbage for ministeren at erklære her fra folketingets talerstol, at der ikke sker videre i sagen vedrørende Hammel, før den har været forelagt for folketinget.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg må erkende, at jeg ikke kan se, at hverken hr. Bilgrav-Nielsens eller mine egne udtalelser skulle have demteret den udtalelse i kommunernes blad, som hr. Bilgrav-Nielsen nu fremdrager. Det, der er spørgsmålet, er, hvad der er den formelle hjemmel bag mulighederne for at etablere en lufthavn ved Århus, og dér må jeg naturligvis tillægge det vægt, hvor Århus amtskommune eller de store købstæder i Århus amt ønsker lufthavnen placeret. Det er et spørgsmål, som bl. a. henhører under det kommunale selvstyre, som jeg går ud fra at

såvel spørgeren som undertegnede er enige om fortsat skal opretholdes.

Jeg er ikke spor uenig med spørgeren i, at det er væsentligt også på lufthavnsområdet at fastholde en styrende funktion, for så vidt angår placeringen af provinslufthavnene som disses omfang og produktion i videre forstand. Der kan man vel heller ikke være uenig om, at det havde været et væsentlig stærkere styringsmiddel, såfremt der var tale om en statsfinansiering af de pågældende lufthavne. Det giver immervæk en stærkere styring. Det er imidlertid ikke tilfældet for de pågældende provinslufthavne, og det er bekræftet, at det ikke er tilfældet. Dermed har vi dog ikke opgivet de styringsmuligheder, som vi har på anden vis.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Juul-Madsen* til forsvarsministeren:

„I anledning af den i Berlingske Tidende for den 28. oktober gengivne udtalelse om atomtærsklen bedes ministeren oplyse, hvilke midler han i NATOs nukleare planlægningsgruppe har foreslået taget i anvendelse for at opnå den ønskede forhøjelse af atomtærsklen.“

Juul-Madsen: Det fremgår af Berlingske Tidende for den 28. oktober, at forsvarsministeren har deltaget i et møde i NATOs nukleare planlægningsgruppe. Jeg må formode, at man her har drøftet dels kernevåbenstrategi, dels kernevåbenkapacitet inden for NATO. Vi ved — det gjorde den amerikanske forsvarsminister meget kraftigt opmærksom på — at den hastigt voksende atomdrevne og atombevæbnede russiske flåde jo ikke ligefrem opfordrer til en nedtrapning af det militære beredskab, i hvert tilfælde ikke såfremt man ønsker en opretholdelse af den strategiske balance i Europa.

I en udtalelse fastslår den højtærede forsvarsminister, dels at mødet havde overordentlig stor betydning, dels at vi har en reel indflydelse på, at den såkaldte atomtærskel bliver så høj som muligt. Heri må vel også ligge, at ministeren under mødet er kommet til den erkendelse, at fremfor at medvirke til en sænkning af atomtærsklen må det være en hovedopgave også — ja, man kunne måske sige ikke mindst — for en dansk for-