

Af *Bilgrav-Nielsen* til ministeren for offentlige arbejder:

Er det ministerens hensigt at anlægge en statslufthavn ved Hammel?"

Skriftlig begrundelse.

Ved lov af 12. juli 1946 gives ministeren for offentlige arbejder bemyndigelse til bl. a. at anlægge en lufthavn ved Århus, og provinslufthavnsudvalget anbefaler i sin betænkning fra 1968 projektet gennemført. Folketingets senere beslutning om at åbne visse militære lufthavne — Ålborg, Karup, Tirstrup og Skrydstrup — for civil rutebetyvning og den senere påbegyndelse af rutebetyvning af lufthavnene i Billund, Sønderborg, Stavning, Thisted og Esbjerg har imidlertid skabt en helt anden situation end den, der forelå, da loven af 12. juli 1946 blev vedtaget. Dertil kommer, at samtlige medlemmer af trafikudvalget på baggrund af notat af 10. juni 1970 fra ministeren for offentlige arbejder gav denne tilslutning til, at samtlige provinslufthavne fremover skulle anlægges og drives kommunalt, dog med refusion fra staten for udgifter til sikringsanlæg m. v.

Bilgrav-Nielsen: Ministeren har udtalt sig om adskillige trafikspørgsmål, siden ministeren blev udnævnt, og et af dem er det eventuelle lufthavnsanlæg ved Hammel.

I det sidste nummer af bladet Danske Kommuner er der et interview med trafikministeren, hvori han siger, at han agter at anvende en lov fra 1946, som bemyndiger ministeren til at anlægge en statslufthavn ved Hammel. Det er klart, at en sådan udtalelse må undre, al den stund der jo er gået adskillige år siden 1946 og der i den tid er oprettet vel en halv snes indenrigslufthavne her i landet. Det er det første.

Det andet er, at der i folketingets trafikudvalg, i hvert fald indtil regeringsskiftet, har været enighed om, at anlæg og drift af provinslufthavnene skulle være et kommunalt anliggende. Nu er ministeren delvis undskyldt, hvis han ikke ved, at trafikudvalget har haft den indstilling til sagen. Ministeren har jo ikke været medlem af trafikudvalget tidligere og har ikke haft med trafikssager at gøre, men det er kun en formildende omstændighed en kort stund.

Jeg vil gerne høre, om det er ministerens

mening, at han vil fravige den enighed, der her har været, om ministeren har en anden opfattelse, og om det virkelig kan være ministerens mening, at han betragter en bemyndigelse fra 1946 som et gyldigt grundlag for i dag at anlægge lufthavn ved Hammel.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Må jeg straks sige til spørgeren, at det ikke alene er trafikpolitiske områder, der ligger under ministeriet for offentlige arbejder. Der er også en række andre områder, f. eks. undergrundsspørgsmål, som jeg i hvert fald tidligere har beskæftiget mig med.

Derudover vil jeg sige, at i sin oprindelige begrundelse for spørgsmålet om, hvorvidt jeg skulle have til hensigt at anlægge en statslufthavn ved Hammel, har hr. Bilgrav-Nielsen anført et par forudsætninger, som jeg egentlig ville have korrigeret. Men spørgeren har selv korrigeret dem i begrundelsen for spørgsmålet, så jeg kan formentlig springe disse korrektioner over på nærværende tidspunkt.

Derfor skal jeg bare sige, at provinslufthavnsudvalget afgav sin betænkning i marts 1968 og anbefalede, bortset fra et enkelt medlem, snarest at anlægge en statslufthavn ved Hammel og en lufthavn ved Korskroen ved Esbjerg i stedet for at udbygge statslufthavnen dér. Udvalget omtalte ikke Thisted lufthavn.

Som bekendt besluttede den forrige regering, at den ikke ville følge provinslufthavnsudvalgets indstilling. Men den erklærede sig dog rede til at godkende, at Esbjerg kommune samt de i en ny Århus lufthavn interesserede kommuner eller Århus amtskommune selv anlagde og finansierede de to lufthavne, idet der samtidig blev givet tilsagn om statslig betjening og finansiering af lufthavnenes sikringstjenester mod opkrævning af særlige afgifter herfor, uden at der dog blev truffet aftaler om, hvad disse tjenester omfattede.

Spørgsmålet om en lånfinansiering, bl. a. til Hammel lufthavn, blev af den tidligere regering udsat til forhandling efter valget mellem i dette tilfælde amtskommunen på den ene side og ministeren for offentlige arbejder og indenrigsministeren på den anden side. Denne forhandling skal finde sted i morgen, og jeg forventer, at amtskommu-