

[Ministeren for offentlige arbejder.]

fremme sagen vedrørende Hammel lufthavn til forelæggelse af projektet for den eksisterende ekspropriationskommission vedrørende lufthavnsanlæg i Jylland under hensyn tagen til de finansieringsmuligheder, der foreligger for en Hammellufthavn.

Bendix: Jeg kørte i morges fra Århus til Viborg — det er en køretur, jeg har foretaget daglig gennem de sidste 2½ år — og da slog det mig, hvilket fortræffeligt godt vejr jeg startede i fra Århus, og hvilken overraskende kraftig tågedannelse der var, da jeg nåede til Frijsenborgskovene. Jeg har i øvrigt hæftet mig ved, at noget meget karakteristisk på den strækning er, at det er et af de mest tågefyldte områder. I hvilken udstrækning er meteorologiske overvejelser indgået i den placeringsgodkendelse, som er givet i første omgang?

Det er blevet hævdet, at det er i erhvervslevets interesse, at der bliver placeret en lufthavn netop i Hammel. At det er afgørende, at det bliver i Hammel, er der vel i og for sig ikke givet væsentlige begrundelser for. Efter mit skøn er det mest betydningsfulde i forbindelse med en lufthavn, at adgangsvejene og frakørselsvejene til lufthavnen er så gode som muligt, og både hvis man lægger lufthavnen ved Hammel, hvis man lader den forblive i Tirstrup, og hvis man lægger den et helt tredje sted vil man blive nødt til at foretage væsentlige trafikinvesteringer. Det forholder sig vel nok sådan, at man under alle omstændigheder bliver nødt til at foretage væsentlige trafikinvesteringer ved udvidelse af Hovedvej A 15 eller en anden hovedvej i nærheden af A 15. Dette hænger sammen med, at Århus vokser nordud, og det hænger også sammen med, at der er en væsentlig færgetrafik mellem Jylland og Sjælland netop over Djursland. Når man bliver tvunget til at udbygge vejnettet den vej, kunne man altså samtidig løse en eventuel fortsættelse af Tirstrup lufthavns trafikproblemer. Hvis ministeren i denne sag lægger væsentlig vægt på, at der kommer gode trafikforbindelser, store trafikforbindelser, vest ud af Århus, kunne dette projekt vel i og for sig vel nok fremmes, uden at man behøvede at placere en lufthavn netop ved Hammel.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg kan kun bekræfte, at de meteorologisk særlige forhold, som hr. Bendix nu trækker frem, også er indgået i de overvejelser, der lå til grund for placeringsgodkendelsen i sommeren 1971.

Med hensyn til det spørgsmål, hr. Bendix rejste i anden omgang, vil jeg sige, at efter min opfattelse er Hammel bedst funderet af samtlige muligheder, både ud fra et trafikøkonomisk og særlig ud fra et samfundsoekonomisk hensyn.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Bendix* til ministeren for forureningsbekæmpelse:

„Hvilke oplysninger kan ministeren give med hensyn til de forureningsulemper, specielt støjforurening, som en lufthavn ved Hammel vil give for Århusområdet?“

Ministeren for forureningsbekæmpelse (Kampmann): I tilslutning til min besvarelse af det foregående spørgsmål kan jeg med hensyn til de forureningsproblemer, som en lufthavn ved Hammel kan give anledning til, oplyse, at Århus amtskommune, der står som bygherre for lufthavnen, har ladet foretage grundige undersøgelser vedrørende dette spørgsmål, og at man i denne forbindelse har ladet udarbejde en rapport om sagen ved en støjekspert.

Som et resultat af disse undersøgelser vil der blive foretaget ændringer af baneretningerne i forhold til de oprindelige planer, og den af lufthavnsdirektoratet meddelte placeringsgodkendelse er betinget af, at sådanne ændringer foretages, og at der af amtskommunen træffes effektive foranstaltninger til hindring af boligbebyggelse inden for visse områder, således som jeg var inde på i min foregående besvarelse. Dette arbejde med bedømmelsen af de byplanmæssige konsekvenser, som lufthavnens anlæg giver anledning til, fortsætter, som jeg før nævnte.

Når der nu spørges om, hvilke støjmæssige virkninger lufthavnen vil have for Århusområdet, altså for hele det store område øst for lufthavnen, kan jeg sige, at også dette spørgsmål har været genstand for behand-