

[Arne Larsen.]

tage sæde i folketinget i anledning af hr. Stinus' orlov.

Udvalget til valgs prøvelse har i et møde gennemgået det føromtalte materiale vedrørende valget i Grønland, ligesom det i anledning af indkaldelsen af de nævnte midlertidige medlemmer har gennemgået den af indenrigsministeriet udarbejdede stedfortræderliste og de øvrige dokumenter vedrørende disse sager.

Udvalget indstiller herefter enstemmigt, at den foreløbige godkendelse af Knud Hertling og Moses Olsen som valgt i de grønlandske valgdistrikter opretholdes, at murerarbejdsmand Alfred Andersen godkendes som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 23. oktober d. å., og

at gårdejer Arne Lindegård Rasmussen godkendes som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 1. november d. å.

Hermed sluttede forhandlingen.

*Udvalgets indstilling om, at den foreløbige godkendelse af Knud Hertling og Moses Olsen som valgt i de grønlandske valgdistrikter opretholdes,*

vedtoges enstemmigt med 120 stemmer.

*Udvalgets indstilling om godkendelse af murerarbejdsmand Alfred Andersen som midlertidigt medlem af folketinget fra og med den 23. oktober 1971*

vedtoges enstemmigt med 122 stemmer.

*Udvalgets indstilling om godkendelse af gårdejer Arne Lindegård Rasmussen som midlertidigt medlem fra og med den 1. november 1971*

vedtoges enstemmigt med 122 stemmer.

Den sidste sag på dagsordenen var:

*Spørgsmål til ministrene.*

Af Bendix til ministeren for offentlige arbejder:

„Hvilke oplysninger kan ministeren give med hensyn til sine planer vedrørende en eventuel bygning af Hammel lufthavn?“

Ministeren for offentlige arbejder (*Kampmann*): Hammelprojektet indgik i den analyse af behovet for lufthavne i tiden frem til 1985, som i 1968 udarbejdedes af det såkaldte provinslufthavnsudvalg, og det er velkendt, at udvalget på grundlag af undersøgelser over den i trafikøkonomisk og teknisk henseende bedste placering af en ny Århus lufthavn kunne anbefale den foreslåede placering herfor ved Hinnerup knap 20 km vest for Århus.

Af udvalgsbetænkningen fremgik det, at udvalget på grundlag af de dengang foreliggende beregninger over etableringsudgifterne regnede med, at Hammellufthavnen igennem det væsentlig større trafikunderlag end Tirstrup hurtigt ville blive rentabel, og udvalget fremhævede, at en lufthavn ved Hammel ville give Midt- og Østjylland en langt bedre betjening end Tirstrup.

Den placeringsmæssige godkendelse, som i sommeren 1971 meddeltes Århus amtskommune, samtidig med at der blev givet denne valgfrihed mellem to ud af tre projekterede banekonfigurationer, blev givet efter indgående operationelle, luftrumsmæssige og støjmessige undersøgelser.

På indeværende tidspunkt henstår endnu forskellige uafklarede spørgsmål, herunder i særdeleshed spørgsmålet om finansiering af lufthavnsprojektet. Dette spørgsmål vil indgå i de drøftelser, som jeg i nær fremtid skal have med repræsentanter for amtskommunen, og under forudsætning af tilfredsstillende afklaring af problemerne omkring finansieringen mener jeg, at arealerne til lufthavnsanlægget snarest bør sikres ud fra planlægningsmæssige og byudviklingsmæssige overvejelser.

Jeg anser det videre for vigtigt, at der ydermere tilvejebringes sikkerhed imod boligbebyggelse i de områder, der vil blive udsat for væsentlig støj. Jeg kan i øvrigt oplyse, at det for øjeblikket overvejes ved et parallelt lovgivningsinitiativ i ministeriet for offentlige arbejder, ministeriet for forureningsbekæmpelse og boligministeriet at skabe lovhjemlet mulighed for at sikre, at et vist område omkring lufthavne friholdes for bebyggelse med henblik på at undgå støjgener for de omkringboende.

Eftersom en løsning af spørgsmålet om en fremtidig trafikbetjening i Østjylland trænger sig på, er det min hensigt snarest at