

[Maigaard.]

til den sociale revolution og den nye rangforordning i folket.

I det foreliggende lovforslag, der på mærkværdig vis gav anledning til et veritabelt vinterfelttog sidste december, støder to hensyn sammen; hensynet til ligestillingen af erhvervsinteresser øst og vest for Store-Bælt støder sammen med hensynet til et enkelt hensigtsmæssigt og derfor økonomisk toldsystem.

Jeg hælder i retning af hensynet til toldsystemet. Forslaget minder mig om den kamp, der i forrige århundrede gik imellem de forskellige egne og landsdele om at få del i jernbanebyggeriet, en kamp, som fik Alexander Foss til at omdigte Drachmanns midsommervise til: vi får fred her til lands, når hver gård får station og hver landsby sin bane.

Men vi ville alligevel godt høre og veje argumenterne én gang til. Socialdemokraterne har jo lært sig begrænsningens kunst og går derfor til udvalgsarbejdet med et åbent sind.

Forslaget om ændring af § 2 kan vi tiltræde.

Finansministeren (Grünbaum): Også ved dette lovforslags behandling kan jeg sige tak for en stort set velvillig behandling.

Jeg håber, at vi også får overbevist fru Dagmar Andreasen om, at det er rimeligt at foretage dette.

Jeg vil gerne sige, at jeg er helt enig i det, som flere af ordførerne har sagt, at det, vi gør her, og det, vi allerede har gjort ved gennemførelsen af den tidligere toldlov med opretholdelse af Københavns Frihavn, i og for sig strider imod princippet i den nye toldlov. Men jeg synes, vi har lov til at fremhæve, at vi med den nye toldlov vel har fået verdens mest moderne toldlov, som i stedet for det gamle frilagersystem og frihavnsystem gør det muligt for hver enkelt importør praktisk taget at have sit eget frilager. Han kan jo få varerne direkte ind uden særlig behandling, få dem frem til sin egen virksomhed og have dem liggende dér med den betydelige kredit, som toldloven giver.

Men derfor kan man jo også sige, at den omstændighed, at man — dette være også sagt til fru Dagmar Andreasen — opretholdt

Københavns Frihavn, bevirkede, at der kom en skævhed ind i vores behandling af disse sager, og derfor tog socialdemokratiet dette spørgsmål op i sin tid.

Der har jo også fra jyske erhvervskredse været stærk kritik af, at man ophævede frilagrene i Århus, og når fru Dagmar Andreasen talte så smukt om, at folketinget ikke skal bøje sig for pression, tror jeg nu nok, at fru Dagmar Andreasen måske skulle have arbejdet ud fra den tanke, da man behandlede dette forslag i den forrige regerings tid, for da bøjede man sig jo for det, fru Dagmar Andreasen kalder pression, nemlig ved Københavns Frihavn.

Man kan jo overveje dette, og jeg tror nok, at når man overvejer det, må man komme til det resultat, at selv om noget måske ikke helt er i overensstemmelse med principperne og ikke helt logisk, kan der alligevel være en begrundelse for at gøre det. Derfor valgte man at opretholde Københavns Frihavn, og jeg tror, man kan sige det samme for Århus' vedkommende. Det er udtrykt på den måde, at bl. a. udlandet ikke kender vores meget moderne toldlov; dette med frihavne og frilagre er jo noget, man nu engang har i denne verden, og det kan altså give en saglig begrundelse for, at man siger: ja men vi skal alligevel have frihavne, og så kan man føre denne tankegang videre, synes jeg, med fuld ret, som man har gjort det fra det jyske erhvervslivs side, og sige: ja men når Københavns får lov til at fortsætte med sin frihavn, kan det også være rimeligt, at den anden basishavn, Århus, får lov til at have frilagrene ellertoldoplagerne. Det er altså ikke helt urimeligt, hvad der foregår her; jeg synes, der er meget god overensstemmelse mellem det, man gjorde dengang, og nu.

Jeg har også forstået, at der stort set er velvilje over for forslaget, og jeg håber som sagt, at vi i udvalget kan få overbevist tvivlerne om, at det kan være rigtigt at gennemføre dette forslag.

Jeg har nogle avisudklip her om udtalelser fra jyske erhvervsfolk, bl. a. formanden for Provinshandelskammeret, som siger, at det glæder ham, at den nye regering kommer med denne håndsrækning til erhvervslivet vest for Store-Bælt; der foreligger også en række andre udtalelser i samme retning.

Jeg håber altså på en mere velvillig be-