

[Johan Philipsen.]

over dette, for det bliver jo forbrugerne, der kommer til at betale, og kontrollen må efter min opfattelse skulle ligge i importleddet, ellers bliver den alt for lemfældig og alt for kostbar.

Men må jeg ikke i anledning af lovforslaget sige til bl. a. ministeren, at vi jo nu har en god folkelig baggrund for at gøre noget ved vort forureningsproblem, forstået således, at folk vil kunne forstå det, og de vil være villige til at betale den pris, der hænger ved. Og hvis det stod til mig, skulle vi kaste os over vandforureningen, således at 1970'erne blev vandforureningsbekæmpelsens år, og i øvrigt i de år, vi er inde i nu, ved forholdsvis liberale foranstaltninger søge at forhindre, at forholdene på de andre områder blev værre, end de er i øjeblikket. Hvis dette er meningen med ministerens forslag, er jeg altså enig med ham.

Men i øvrigt er det jo på et relativt svagt grundlag med hensyn til viden, at dette lovforslag fremsættes. Mig bekendt har vi kun haft én permanent målestation ved landbohøjskolen, der kun har været i drift i knap et års tid, og de øvrige måleresultater er jo sporadiske; de er vel rigtige, men nogle af de tal, der er fremkommet, kan jo ikke forklares med den hidtidige viden.

Det, vi derimod ved meget sikkert, er, at det er kombinationen af svævestøv og svovl, der er det farlige; det er altså svovl-emission, som man siger, i lave højder, der er det farlige, og derfor er det givet rigtigt, at det er et storbyproblem.

Når jeg så med min baggrund skal forsøge at se en løsning af Københavnsproblemerne set i lyset af det foreliggende lovforslag, hvor man altså vil udskifte oliefyrr i vidt omfang, så er det, jeg konstaterer, at hvis vi gennemfører dette lovforslag om, at man ombytter forbrænding af en lang række lette olier, 200 sek., 450 sek. og 900 sek., med fyringsgasolie med det lave svovlindhold, så gør vi gavn, men sker der det, at de, der skal udskifte, udskifter til de andre fyr til svær fuelolie, så kunne vi godt komme i den situation, at den samlede svovlemission i Københavnsområdet blev større i kraft af lovens bestemmelser eller i hvert fald lige så stor, som den er i forvejen, også fordi det ubesvarede spørgsmål i denne sag

jo er, at vi ved, at vi kan få gasolie nogenlunde fuldstændig forbrændt, men at det derimod ligger noget sværere med de tunge olier.

Jeg har altså ingen vurdering af, hvorvidt dette er rigtigt eller ej; jeg har heller ingen vurdering af det antal millioner kroner til omkostninger, der er nævnt i bemærkningerne til lovforslaget, og jeg har endvidere heller ingen mulighed for at vurdere, om tallet på de samlede omkostninger i Danmark, der er anslået til 100 mill. kr., er for lavt eller for højt. Jeg ved kun, at der er mange ude i samme ærinde som vi over den ganske verden, og at det jo fører til, at den fra naturens hånd svovlfattige olie er en meget efterspurgt vare, og at vi indtil denne dag lever under den beklagelige situation, at det næsten ikke har været muligt at afsvoyle olien til nogenlunde rimelige omkostninger.

De tre store lande Japan, USA og Vesttyskland har jo ofret formidable beløb derpå, og det har olieselskaberne også, og der er jo nu nogle anlæg i almindelig industriel drift, men der er ingen egentlige driftserfaringer og heller ingen økonomiske erfaringer fra disse anlæg. Japan er det land, der er længst fremme, og det skal jo i de kommende år vise sig, hvilken pris der kommer på at afsvoyle olie, og hvordan det i øvrigt rent handelsmæssigt kommer til at ligge.

Derfor vil jeg gerne have sagt ved denne lejlighed, at hvorvidt dette lovforslag er kommet 3 år for tidligt eller ej, har jeg ingen mulighed for at vurdere, og jeg har heller ingen mulighed for at vurdere de stipulerede omkostninger. Men én ting vil jeg gerne spørge ministeren om: når vi nu skal holde svovlindholdet på maksimalt 2,5 pct., og det accepterer jeg for så vidt som stort set en relativt fornuftig udgang, så må det være under den forudsætning, at vi kan blande disse olier på dansk jord og ikke skal have de ekstra omkostninger med at bede udenlandske tankanlæg om at blande dem for os. For vi ved jo — og jeg er nede på min plads i besiddelse af analyse for så stort et kvantum som mellem 1½ og 2 mill. t olie leveret gennem de sidste 4 år — at det, vi kan købe udefra, indeholder svovl i meget varierende mængder, og hvis hvis vi skal tvinges til at importere olie,