

Camre: Det foreliggende lovforslag er det første lovgivningsinitiativ fra det nye ministerium for forureningsbekæmpelse og skal hilses meget velkommen. Det er et lovforslag, som bemyndiger ministeren for forureningsbekæmpelse til at fastsætte begrænsninger i brændsels indhold af svovl og andre stoffer, der kan bevirke luftforurening, og det gælder for brændsel, der anvendes i faste anlæg.

Røgen fra industriens fyringsanlæg, fra forbrændingsanstalter, fra elektricitets- og fjernvarmeværker og fra beboelsesejendommens oliefyringsanlæg, uanset om de bruger olie eller bruger fast brændsel, og også røgen fra dieselmotorer i biler, lokomotiver og i skibe indeholder tre hovedbestanddele, nemlig partikler — sod, aske o. lign. — svævestøv og gasarter. Og da brændstoffet i mange tilfælde indeholder svovl, er der svovldioxydgas i røgen. Svovldioxyd danner sammen med luftens ilt svovltrioxyd, som i forbindelse med vand eller vanddampe bliver til svovlsyre, og svovldioxyden bæres så af svævestøvet og passerer ned i menneskers og dyrs lunger, ligesom svovldioxyden kan optages af de større partikler.

Svovlsyreindholdet i regnen er i de fleste af verdens industriområder oppe på stærkt foruroligende tal. I Englands, Tysklands, Frankrigs, Hollands, Belgiens, Sveriges og Danmarks industriområder er faregrænsen nu overskredet. Regnvandets surhedsgrad, som normalt er 7 pH, er i disse områder helt nede på 3-4 pH. Disse tal betyder, at der er en helt konkret fare for mennesker. I Sverige viser undersøgelserne, at cancerdødeligheden er omtrent 4 gange større i storbyerne end i landdistrikterne, og en engelsk-new zealandsk undersøgelse har vist, at englændere, som har boet i 30 år eller mere i England, og som derpå er udvandret til New Zealands tyndt befolkede egne, havde 75 pct. større lungekræftdødelighed end dem, som havde levet hele livet på New Zealand. Ifølge den danske ekspert professor, dr. med. Poul Bonnevie medfører svovldioxyden bronkiebeskadigelser med ekstra pres på hjertet til følge. Det hæmmer slimhindernes renssevne og ødelægger dem efterhånden helt. Der kan forekomme muskulære forsnævninger i lufttrøret, hvilket især generer mennesker med nedsat hjerte- eller lungefunktion. Der er således ikke

nogen tvivl om luftforureningens sammenhæng med den såkaldt civiliserede verdens stigende antal lungekræfttilfælde og formentlig også med stigningen i antallet af tilfælde af forkalkning i hjertekransårerne og blodpropper i disse.

I Sverige kan man måle en alvorlig svovlsyreforurening af flere søer, og i flere områder forventer man en nedsat skovvækst. På bygninger angribes især porøse stenarter og puds, zinkdele og selve fyrkedlerne. Rustningsprocesser på jern og stål øges stærkt under indvirkning af den svovlsure luft, og det gælder både almindelige udendørs anlæg, biler osv.

Midlerne til at reducere luftforureningen fra opvarmningen består på kortere sigt i at gå over til at anvende svovlfattig fyringsolie og i visse tilfælde at bygge filtre på skorstenene i industrien og i andre større fyringsanlæg samt at sikre, at alle oliefyr er korrekt justeret. Det sidste bør snarest gøres til en tvungen kommunal opgave ligesom skorstensfejningen.

I det lange løb kan vi måske forvente, at atomkraftværker overtager energiforsyningen, og at de forskellige individuelle forureningskilder dermed ophører; men som den engelske økonom Keynes sagde: i det lange løb er vi alle døde. Det kan nemt gå således, at vi alle eller i hvert fald ganske mange af os er døde, inden denne løsning bliver realiseret.

Svovludviklingen fra kul og andet fast brændsel kan kun fjernes ved at rense røgen, og dette er uhyre kostbart. Derfor bør anvendelsen af svovlholdigt fast brændsel i videst muligt omfang ophøre. Det er ikke nogen virkelig langtidsløsning at lade de mange private oliefyr erstatte af store centrale varmeværker. Disse varmeværker bruger meget svovlholdig olie, og man opnår kun at flytte den værste svovlplage bort fra boligkvartererne. Det kan selvfølgelig være værdifuldt i sig selv, men den totale svovlmængde, der tilføres atmosfæren, øges med de vidtspændende, ødelæggende virkninger, som jeg omtalte før. Derfor må nu svovlindholdet i fyringsolierne bringes ned.

Der er forskelligt svovlindhold i de forskellige typer af fyringsolie, og det svinger også fra mærke til mærke. Foreningen Oliebranchens Fællesrepræsentation har oplyst, at medlemmernes produkter i perioden fra