

[Per Dich.]

skæringer, der har fundet sted på den største virksomhed i området, Carmen Curlers i Kalundborg, og med den kommende lukning af firmaet Superfos' afdeling sammesteds er situationen så alvorlig, at der må tages et initiativ. Situationen kan bedst beskrives ved, at Kalundborgområdet nu har den næsthøjeste arbejdsløshedsprocent i hele landet. Kalundborg kommune vil nu, lidt sent kunne man måske synes, gå i gang med en række anlægsarbejder, men det er tvivlsomt om disse alene kan sikre en rimelig og varig beskæftigelse i området. Et væsentligt bidrag ville det være, hvis man kom videre med udbygningen af motorvejens sidste etaper fra Bjergsted til Kalundborg, ikke blot af aktuelle beskæftigelsesgrunde, men fordi områdets videreudvikling i høj grad er betinget af ordentlige vejforbindelser. SF har tidligere rejst problemet her i folketinget over for den tidligere arbejdsminister, hr. Dahlgaard, men fik dengang et henholdende svar. Jeg håber, at ministeren for offentlige arbejder nu under indtryk af situationen vil være mere positiv.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg kan indledningsvis helt bekræfte, at man i regeringen er opmærksom på beskæftigelsesproblematikken, særlig i Kalundborgområdet. Det har også været således, at vi på foranledning af Dansk Arbejdsmands- og Specialarbejder Forbund netop i dag har haft et møde mellem en række regeringsmedlemmer og lokale repræsentanter for beskæftigelsesudvalg m. v. om dette spørgsmål.

Herefter skal jeg gå over til det mere specielle spørgsmål, der er blevet stillet, og skal indledningsvis bemærke, at der ikke er tale om et motorvejsanlæg, men om en almindelig hovedlandevej, udbygget til 2 eller 4 spor. I de senere år har ministeriet i takt med bevillingsmulighederne ydet etapebevillinger til de vejanlæg, som er omtalt i spørgsmålet. Vejen er hovedsagelig anlagt som en firsporet vej på strækningen

fra motorvejen ved Elverdam til Bjergsted, idet strækningen Elverdam-Nykro, der er på ca. 8 km, for tiden er under anlæg og påregnes fuldført i 1974-75. For så vidt angår vejens fortsættelse fra Bjergsted til Viskinge, 6,9 km i alt, foreligger der allerede et af Vestsjællands amtskommune udarbejdet skitseprojekt for anlæg af etape som en firsporet vej med en overslagssum på 25 $\frac{3}{4}$ mill. kr. Efter forhandlinger mellem amtskommunen og vejdirektoratets teknikere er man i stedet enedes om at udarbejde projekt for en tosporet motortrafikvej. Dette projekt kan være færdigudarbejdet som detailprojekt i løbet af kort tid. Projektet indgår i vejdirektoratets overvejelser over prioritetsfølgen for igangsættelsen af nye hovedlandevejsarbejder i det kommende finansår. Mere kan jeg ikke sige i øjeblikket, idet vi endnu ikke har kunnet foretage nærmere gennemgang af kommunernes budgetter, for så vidt angår hovedlandevejsnettet, pr. 1. april 1972. Det regner vi med vil kunne ske i begyndelsen af det nye år. Jeg kan dog sige, at vi er positivt indstillet på at få fuldendt motortrafikvejen til Viskinge, og det gav vi også udtryk for over for den delegation, som var her i formiddags.

For så vidt angår eventuel udbygning af den eksisterende hovedlandevej fra Viskinge til Kalundborg, tror jeg ikke, at dette kan blive aktuelt i den nærmeste fremtid, måske bortset fra en forbedring af tilkørselsforholdene til færgelejerne i og omkring Kalundborg.

Per Dich: Jeg takker ministeren for svaret, og jeg forstår, at man i hvert tilfælde for en del af dette stykkes vedkommende vil gå i gang. Men med henvisning til de årsager, man i sin tid lagde som grund for, at man skulle bygge dette vejanlæg, nemlig udviklingen i hele Vestsjællandsområdet, håber jeg, at man snart vil kunne komme videre med etape fra Viskinge til Kalundborg.

Hermed sluttede spørgsmålet.