

[Ministeren for offentlige arbejder.]

at man allerede ved udgangen af 1972 regner med at nå op på i alt ca. 300 km motorveje i drift, idet følgende strækninger forventes færdige i 1972:

Sønderbroindføringen til Ålborg, Albæk-Støvring, Hareskovmotorvejen fra Skovbrynet til Farum Nord, Bispeengbuen, Holbækmotorvejen fra Roskilde til Dyvelslyst og Vestmotorvejen fra Ringvej B 3 til Cordozasvinget.

I øvrigt skal jeg kort redegøre for arbejdsstødet på de andre motorvejsstrækninger i landet.

For så vidt angår Vestmotorvejen, er på strækningen Ølby-Ringsted igangsat 3 mindre broentrepriser samt jordarbejdet på den vestlige del af denne 22 km lange motorvejsparcel, der påregnes taget i brug i 1975-76.

De i lov nr. 238 af 7. juni 1968 fastlagte motorvejsanlæg i Københavns vestegn omfatter Vestmotorvejens nordlige gren fra Ringvej B 3 til henholdsvis Ishøj og Klovtofte, Ringvej B 4 mellem Klovtofte og Ballerup og Frederikssundmotorvejen på strækningen mellem Ballerup og Motorringvejen. I dette område er mindre anlægsarbejder igangsat på Ringvej B 4 og Frederikssundmotorvejen, medens samtlige større entrepriser, med undtagelse af belægningsentreprisen, er igangsat på Vestmotorvejens nordlige gren. Sidstnævnte motorvejsstrækning påregnes færdiganlagt med udgangen af 1973, de øvrige strækninger i 1974-75.

På Sydmotorvejen er bro- og jordarbejder igangsat på strækningen Dyrehavehus-Rønnede, og denne strækning forventes taget i brug i 1974.

I øvrigt fortsætter arbejdet med projektering af motorvejens videreføring mod syd over Storstrømmen til Falster.

Om motorvejsstrækningen Klovtofte-Kallerup blev der vedtaget anlægslov i sommeren 1970. På denne strækning er der afholdt besigtigelsesforretning i juni 1971, og ekspropriationerne til anlægget forventes foretaget i løbet af vinteren, hvorefter anlægsarbejderne påregnes iværksat i 1972.

På motorvejsstrækningen Farum-Hemmingstrup er der afholdt besigtigelsesforretning i juni måned 1971, men på grund af tidligere bevillingsnedskæringer og følgerne af anlægsstoppet vil egentlige anlægsarbej-

der på denne strækning næppe kunne iværksættes før 1973.

På Lyngbyvejlinien har egentlig anlægsaktivitet indtil nu kun pågået på strækningen nord for Vibenshus Runddel. Heraf påregnes strækningen mellem Lyngbyvejens station og Helsingørmotorvejen at være færdiganlagt med udgangen af 1973. For så vidt angår strækningen mellem Hans Knudsens Plads og Søerne, er der foretaget undersøgelser af forskellige projektforslag, og det anlæg, man er nået til enighed om, og som i øjeblikket er under detailprojektering, udformes således, at motorvejen føres i tunnel under Hans Knudsens Plads og under Vibenshus Runddel og i åben grav derimellem.

På Helsingørmotorvejens fortsættelse til Helsingør er jordarbejderne i gang, ligesom broarbejderne er under udførelse. Denne strækning påregnes åbnet for trafik ultimo 1975.

Motorvejsarbejderne på Fyn vil blive fortsat med etappen Hjulby-Odense Øst, hvor der er afholdt besigtigelsesforretning for så vidt angår strækningen mellem Hjulby og Langeskov. Denne parcel påregnes åbnet for trafik ultimo 1975.

I Jylland fortsætter arbejder med de næste anlægsetaper af den nord-sydgående motorvej. På strækningen mellem Horsens og Århus, hvorom der blev vedtaget anlægslov i 1970, har der været afholdt besigtigelse og er endvidere foretaget jordfordeling, men større anlægsarbejder ventes først at kunne komme i gang i 1973. På strækningen Bramdrupdam-Christiansfeld er jord- og broarbejder i gang, og ved Christiansfeld er arbejdet på en del af tilkørselsvejen til motorvejen påbegyndt. Den pågældende strækning skal indgå i en ny omfartsvej om byen, der udføres ved Sønderjyllands amtsråds foranstaltning.

I øvrigt fortsætter arbejdet med projekteringen af yderligere strækninger af den jyske motorvej.

I den i sidste folketingssamling vedtagne lov om visse hovedlandevejsstrækninger blev der givet bemyndigelse til en undersøgelse af de forskellige muligheder for linieføring af en ydre ringgade i København og på Frederiksberg, den såkaldte Godsbanering. Disse undersøgelser er nu ved at være afsluttet, og en rapport om arbejdet forventes