

[Ministeren for offentlige arbejder.]

henblik på ikrafttræden samtidig med lov om offentlige veje den 1. april 1972.

Ved nærværende forslag til ændring af lov om offentlige veje optages de resterende bestemmelser i vejbestyrelsesloven i loven. Samtidig foreslås visse mindre ændringer af de i loven om offentlige veje optagne bestemmelser.

En række af vejbestyrelseslovens nugældende bestemmelser er ved forslaget foreslået ændret, ligesom der er foreslået en del nye bestemmelser. Således er de nugældende bestemmelser om ekspropriation og taksation foreslået ændret og moderniseret på baggrund af den udvikling, der siden vejbestyrelseslovens tilblivelse er sket på dette område, navnlig med hensyn til sikring af de berørte grundejeres interesser. Endvidere kan nævnes, at der i forslaget som noget nyt er optaget bestemmelser om fastsættelse af offentlige vejes navne, om angivelse af husnumre, om anbringelse af vejskilte m. v. og om hegn mod vej. Disse bestemmelser er foreslået af ministeriet for offentlige arbejders vejlovsudvalg i betænkning om private fællesveje og vejbidrag afgivet i 1964. En væsentlig del af ændringerne i øvrigt er af redaktionel karakter eller en konsekvens af bestemmelserne i loven om offentlige veje.

Ændringsforslaget har som følge af tidens beklageligvis ikke kunnet forelægges for de kommunale organisationer inden fremsættelsen, men jeg regner med, at organisationerne i forbindelse med udvalgsbehandlingen vil få lejlighed til at gøre deres synspunkter gældende.

Ved loven om offentlige veje, jfr. dennes § 45 og bilag til loven, er der gennemført klassificering af et vejnet på ca. 4.500 km som hovedlandeveje. Disse veje skal fra den 1. april 1972 finansieres fuldt ud af staten. Ved lovens behandling blev det tilkendegivet over for folketinget, at omfanget og linieføringen af det statsfinansierede vejnet efter lovens vedtagelse ville blive forhandlet med amtskommuner og kommuner, og at forslag til eventuelle ændringer af vejnettet ville blive søgt gennemført inden lovens ikrafttræden den 1. april 1972. Disse forhandlinger er tilendebragt, men det har ikke været muligt inden lovforslagets frem-

sættelse at afslutte overvejelserne om visse problemer i forbindelse hermed.

Ændringsforslag til de i bilag til loven angivne hovedlandeveje agtes imidlertid fremsat under folketingets behandling af lovforslaget.

Idet jeg i øvrigt skal tillade mig at hen-vise til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anbefale forslaget til tingets vel-villige behandling.

Endvidere tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger*.

Forslaget omfatter først en bemyndigelse til anlæg af en motorvej fra motorvejen Lille-Bælt-Kolding ved Nr. Stenderup til hovedlandevej A 10 ved Høgholt Skov nord for Vejle.

Dernæst omfatter forslaget en bemyndigelse til anlæg af en motorvej til afløsning af den nuværende hovedlandevej A 15 på strækningen mellem Skødstrup og Tåstrup nord for Kalø Vig.

Endelig omfatter forslaget en bemyndigelse til projektering af en motorvej fra Falsters nordkyst ved Farnæs Skov over Guldborgsund til Saks København.

Som det har været tilfældet ved forelæg-gelsen af de foregående års forslag til love om visse hovedlandevejsstrækninger, skal jeg give det høje ting en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med hensyn til gennemførelsen af det ved vejplanlægningen forudsatte motorvejsnet over hele landet.

Efter anlægsstoppets ophør i efteråret 1970 er der i løbet af 1971 blevet afholdt en lang række licitationer for anlægsarbejder på motorvejsnettet til en samlet værdi af over 700 mill. kr.

Ved udgangen af 1970 var der ca. 200 km motorveje i drift.

I november 1971 blev motorvejsstrækningen Korsebjerg-Gribsvad på Fyn (10 km) åbnet for trafik. Inden udgangen af året påregnes yderligere 30 km motorvej at kunne tages i brug, nemlig motorvejen Bonderup-Ålborg (15 km), omfartsvejen vest om Randers (10 km) og Motorringvejen vest om København på strækningen Ringvej B 3-Jyllingevej (5 km).

Der er således god fremdrift i motorvejs-udbygningen, og det kan endvidere nævnes,