

[Ministeren for offentlige arbejder.]

om indførelse af en ny § 70 a om eftersyn af personer og gods på flyvepladser til forebyggelse af forbrøddelser mod luftfartens sikkerhed.

Og støjen, der omhandles i forslagene til ændring af § 9 og § 149, var et ret ukendt problem, da luftfartsloven blev til, og da jetpassagerfly først var ved at vinde større udbredelse.

Det sidste af forslagene, nemlig ændringen af § 130, er snarere motiveret af, at en forventet udvikling udeblev.

Idet der i øvrigt henvises til forslagene og bemærkningerne dertil, vil jeg gerne knytte et par kommentarer til de enkelte forslag.

Ændringen af § 9 og § 149 er som allerede antydnet et led i bekæmpelse af jetstøj, men derudover åbner ændringen af § 9 mulighed for bestemmelser af konstruktionsmæssig art til begrænsning af andre former for forurening; f. eks. lugt- og sodplager.

Baggrunden for den foreslåede § 70 a er den vækst i antallet af kapringer af og sabotage mod civile luftfartøjer, politisk bestemt eller ud fra berigelsesmotiver, der i 1970 kulminerede med ødelæggelsen af tre store passagerfly i den jordanske ørken. Men bestemmelsen omfatter også sabotage, der er rettet mod lufthavnsanlæg, og forsøg derpå.

Som nævnt i bemærkningerne har toldvæsenet hidtil udført det i forslaget omhandlede eftersyn, der imidlertid primært må anses for at være en politimæssig opgave. Bestemmelsen i § 70 a, stk. 3, tager bl. a. sigte på en aflastning af politiet på mindre flyvepladser, men vil også kunne anvendes f. eks. i Kastrup.

Når jeg med hensyn til § 130 nævnte, at den foreslåede ændring snarest skyldes, at en forventet udvikling udeblev, tænkte jeg på det forhold, at man i 1960 forudså en snarlig ratifikation af Rom-konventionen af 7. oktober 1952 om skade på tredjemand på jorden, der bl. a. indeholder regler om begrænsning af dette ansvar. Konventionen er imidlertid aldrig blevet ratificeret af de nordiske lande og har heller ikke i øvrigt vundet større udbredelse.

Forslaget ændrer ikke ansværets omfang. Dette er stadig i princippet ubegrænset, men det er forsikringsmæssigt meget uheldigt, at forsikringsselskabernes risiko ikke er præ-

ciseret. Ved den foreslåede begrænsning er det tanken at fastsætte grænserne således, at de ikke kan antages at få nogen praktisk betydning for de enkelte skadelidte. Med henblik på skader i udlandet må danske luftfartøjsere selv sagt sørge for, at ansvarsforsikringen er i overensstemmelse med de udenlandske krav.

Med disse bemærkninger anbefaler jeg lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Landbrugsministeren (Ib Frederiksen):
Jeg tillader mig herved for det høje folketing at fremsætte forslag til lov om ændring af jagtloven.

Lovforslaget går ud på at forenkle reglerne om udfærdigelse af jagttegn og om vildtudbyttets opgørelse og at ophæve bestemmelsen om vederlag til politiet for udstedelse af jagttegn.

Efter den gældende lov løses jagttegn hos politiet, der tillige modtager jagttegnsløserens oplysning om det vildt, han har nedlagt i det forløbne finansår. Oplysning om det nedlagte vildt afgives på et spørgeskema, der er vedhæftet jagttegnet, og som skal afleveres til politiet i udfyldt stand samtidig med, at nyt jagttegn løses, dog senest den 1. december. På grundlag af de udfyldte spørgeskemaer foretager politikonkorderne en summarisk optælling af vildtudbyttet og videresender de modtagne spørgeskemaer tillige med sammentællingsmaterialet til vildtbiologisk station, Kalø pr. Rønde, inden den 31. december.

Disse regler foreslås ændret, således at politiet fritages for arbejdet i forbindelse med udfærdigelse af jagttegn og vildtudbyttets opgørelse. Efter forslaget løses jagttegn ved indbetaling af jagttegnsafgiften på postkontoret ved hjælp af et særligt giroindbetalingskort, medens oplysning om vildtudbyttet afgives på et specielt udformet spørgeskema, hvorpå tillige opgives, om jagttegnindehaveren ønsker jagttegnet fornyet. I bekræftende fald fremsender vildtbiologisk station på jagtfondens vegne til jægeren det særlige girokort, der skal benyttes ved indbetalingen.

Det særlige giroindbetalingskort og spørgeskemaet udskrives på det regionale edb-center ved Århus universitet, idet den foreslåede ordning forudsætter, at opgørelsen