

## [Formanden.]

6) *Tredje behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om Danmarks Statistik.

7) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af lov om arbejdstageres opfindelser.

8) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring af statsbane-lov.

9) *Første behandling af:*

Forslag til lov om erstatning for vaccinationsskader.

10) *Første behandling af:*

Forslag til folketingsbeslutning om foranstaltninger til fremme af den private opsparring [af Jens Foged m. fl.].

11) *Første behandling af:*

Forslag til folketingsbeslutning om nedsettelse af et folketingsudvalg om forureningsbekæmpelse [af Camre m. fl.].

12) *Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

Forslag til folketingsbeslutning om analyse af beskæftigelsesmulighederne for midaldrende og ældre [af Simonsen m. fl.].

Mødet hævet kl. 16.34.

## 30. møde.

Fredag den 10. december kl. 11.

**Formanden:** I skrivelse af gårs dato meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om luft-fart.*

I skrivelse af gårs dato meddeler landbrugsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af jagtloven.*

Udvalget angående forslag til lov om ændring af borgerlig straffelov. (Skattesvig og indsmugling) har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Medlem af folketinget Bilgrav-Nielsen har meddelt mig, at han ønsker til forsvarsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren tage skridt til, at de kategorier af værnepligtige, der ikke gennem funktionærloven eller tjenestemandsløven er sikret løn under genindkaldelse, sikres på anden vis?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

*Skriftlig fremsættelse af lovforslag.*

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring af lov om luftfart.*

Luftfartsloven af 10. juni 1960, der trådte i kraft den 1. januar 1962, udformedes i høj grad som en ramme- og bemyndigelseslov for at gøre det muligt på en smidig måde at gennemføre ændrede regler i takt med luftfartens hastige udvikling. Alligevel har det været nødvendigt flere gange at foretage ændringer i selve loven, til dels for at regulere helt uforudsete forhold.

Dette er også baggrunden for en af de ændringer, der nu foreslås, nemlig forslaget