

Mads Eg Damgaard: Hver gang vi ophæver nogle lovbestemmelser herinde, glæder jeg mig meget, og vi kan i dette tilfælde give tilslutning til, at vi ophæver de bestemmelser, der er omhandlet i lovforslaget.

Holmberg: Vi kan også anbefale lovforslaget.

Gunner Baunsgaard: Det må være helt i pagt med tiden at fjerne overflødige bestemmelser i vores lovgivning, også når det gælder statsbanerne. Bestemmelserne om fortoldning af statsbanefragt i indenrigs jernbanetrafik kan undværes. De nødvendige regler for toldbehandling findes nemlig i toldlovgivningen, hvor de rettelig også hører hjemme. Vi kan fra det radikale venstre tilslutte os lovforslaget.

Arne Larsen: Jeg er hundrede procent enig med de øvrige partiets ordførere og kan anbefale lovforslaget. Da jeg anser det for at have så ringe rækkevidde, skulle jeg mene, at det kunne gå direkte til anden behandling uden udvalgsbehandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Tak for modtagelsen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden: Ønskes der udvalgsbehandling? (Ophold). Da det ikke er tilfældet, går lovforslaget direkte til anden behandling.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om Københavns Fondsbørs.

Valgt blev: *Poul Dalsager, Camre, Ove Hansen, Thomas Have, Svend Jakobsen, Erling Olsen, Birte Weiss, Henning Philipsen, Ruth Olsen, Knud Thomsen, Mads Eg Damgaard, Hans Kjær, Jens Peter Jensen, Nyboe Andersen, Lennart Larson, Dagmar Andreasen og Niels Helweg Petersen.*

Formanden: Der er ikke mere på dagsordenen.

I skrivelse af dags dato meddeler handelsministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om Danmarks erhvervsfond.

Skatteudvalget har afgivet betænkning over forslag til lov om ændring af ligningsloven. Eksemplarer vil blive omdelt.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Handelsministeren (Erling Jensen): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om Danmarks erhvervsfond.

Forslaget går ud på at forhøje grænsen for eksportkreditgarantier og kautioner fra 8½ milliarder kr. til 10 milliarder kr., medens lovens øvrige bestemmelser ikke berøres af forslaget.

I forrige folketingsår drøftede folketinget eksportkreditordningen og vedtog at forhøje lovens beløbsramme til 8½ milliarder kr. I den forløbne tid har væksten i eksportkreditrådets forpligtelser været så stor, at det allerede nu kan forudses, at lovens maksimumsbeløb meget snart vil blive nået.

Baggrunden for den hurtige stigning i rådets forpligtelser er ligesom tidligere øgede kautionsforpligtelser over for Danmarks Skibskreditfond i forbindelse med bygning af skibe for udenlandsk regning. Inden for skibsområdet er eksportkreditrådets samlede forpligtelser i perioden juli 1970-oktober 1971 steget med ca. 38 pct. Af rådets totale garant- og kautionsforpligtelser vedrører herefter ca. 61 pct. skibskontrakter.

Ved sin tilslutning til OECD-aftalen af 1969 forpligtede Danmark sig til kun at yde officiel støtte til eksportkreditter i forbindelse med skibsliverancer, hvis kontantrenten er mindst 20 pct. af kontraktsummen, kredittiden højst 8 år og renten er mindst ca. 6 pct. p. a. Med virkning for skibsbygningskontrakter indgået efter 31. december 1970 blev minimumsrenten forhøjet til ca. 7½ pct. p. a. Der forhandles i øvrigt fortsat inden for OECDs skibsbygningskomité om en afvikling af de støtteordninger for skibs-