

[Formanden.]

„Vil ministeren medvirke til, at der i forbindelse med en kommende udvidelse af Odense lufthavn i Beldringe etableres en ordning svarende til den, der gælder for militære lufthavne, således at lokale myndigheder kan foretage udvidelsen imod at få andel i de indgående afgifter?“

Spørgeren ønsker skriftligt svar.

Skriftlig fremsættelse af forslag.

Ministeren for forureningsbekæmpelse (Kampmann): Jeg skal hermed tillade mig for det høje ting at fremsætte forslag til lov om begrænsning af svovlindhold m. v. i brændsel.

Da det er det første lovforslag, jeg som minister for forureningsbekæmpelse fremsætter med henblik på bekæmpelse af forurening, finder jeg det naturligt at benytte lejligheden til at angive nogle foreløbige hovedlinjer for regeringens planer på dette område.

Forureningssituationen foreligger nu så vidt kortlagt, som det på den givne tid har været muligt. Denne kortlægning bør nu udmøntes i konkrete initiativer, herunder i lovforslag, som med kort virkning vil kunne iværksættes.

Det første af disse forslag foreligger i dag, og jeg regner med om kort tid at kunne fremsætte yderligere et lovforslag om bortskaffelse af olie- og kemikaliespild og et forslag om ændring af lov om foranstaltninger mod olieforurening af havet.

Forslaget om begrænsning af svovlindholdet i brændsel vil desuden blive suppleret af boligministeren, der vil foreslå regler om kontrol med fabrikation, anlæg og drift af fyringsanlæg. Dette må ses på baggrund af, at forureningsrådets eksperter har påpeget, at svovlindholdet i luften i særlig grad antages at have sundhedsskadelige virkninger, når der samtidig er partikler i luften, som svovlet kan hægte sig på og derved blive transporteret ned i lungerne. Det her foreliggende lovforslag betegner således kun én side af en samlet indsats mod en af de mere påtrængende sider af luftforureningen.

Jeg vil imidlertid understrege, at forslaget om begrænsning af svovl sigter mod den lokale forurening. Det særdeles alvorlige spørgsmål om den globale luftforurening,

bl. a. om risikoen for en ændring i atmosfærens øverste lag med mulige klimaændringer til følge, ligger uden for dette lovforslags rammer. En indsats på dette område må ske i form af internationalt samarbejde, og regeringen har derfor bl. a. besluttet at støtte et undersøgelsesprojekt om virkningerne af svovltilførsel til luften. Denne opgave tages op i det såkaldte europæiske teknologiske samarbejde. Herudover arbejder OECD med et forslag om måling af luftforureningsbevægelserne over Vesteuropa, og under FN overvejes for tiden et projekt om etablering af en række såkaldte overvågningsstationer, der skal kortlægge luftforureningens bevægelser over hele kloden. Spørgsmålet herom kommer op i forbindelse med den konference, der agtes afholdt i Stockholm i 1972.

Gennemførelse af en dyberegående og omfattende bekæmpelse af forurening her i landet kan imidlertid ikke løses alene på grundlag af særlove. I ministeriet har vi derfor iværksat udarbejdelsen af en generel miljølovgivning. Denne lovgivning må efter min opfattelse omfatte bl. a. hjemmel til at give generelle forskrifter, dels for udledning af forurenende stoffer, dels for indretning og drift af anlæg og virksomheder. Loven må også give grundlag for planlægning af den kvalitet, vi ønsker vore omgivelser skal have, af den brug, vi ønsker at gøre af omgivelserne. En sådan differentieret kvalitetsplanlægning vil kunne danne udgangspunkt for de beslutninger, der må træffes, for at vi kan opnå den kvalitet, der planlægges for de enkelte omgivelser. En generel miljølov må også indeholde hjemmel til, at det offentlige kan pålægge den enkelte potentielle forurener, offentlig eller privat, at indgive anmeldelse til myndighederne om karakteren og omfanget af den pågældende virksomheds forventede forurening, således at det eventuelt vil kunne pålægges virksomheden at søge en egentlig godkendelse. Loven må i øvrigt også hjemle adgang til etablering af et omfattende kontrolsystem.

Dette arbejde er tidkrævende og kompliceret, og selv om jeg prioriterer denne opgave højt, kan jeg ikke i dag afgive bindende tilsagn om, at forslaget vil kunne fremsættes i denne samling, men jeg kan forsikre, at jeg vil gøre alt, hvad der står i min magt, for at det kan blive tilfældet.

Ud over det her nævnte lovgivningsar-