

[Stæhr Johansen.]

det materiale, man har til rådighed, er meget fyldigt: vi har betænkningen af 1959, vi har betænkningen af 1968, og vi havde den trafikpolitiske debat den 16. januar 1969, hvor der, efter hvad jeg kunne skønne, var et stort flertal i denne sal for at give Store-Bæltstroen en førsteprioritet af de trafikopgaver, som vi står over for at skulle løse.

Yderligere har perspektivplanen fremhævet Store-Bæltstroen og fremhævet nødvendigheden af en økonomisk og teknisk undersøgelse af spørgsmålet, således at man kan få en beslutningsproces her i folketinget i hvert fald i midten af 1970'erne, hvis man skal nå at overholde den termin, man mener er nødvendig for en fast forbindelse over Store-Bælt.

Jeg har altså stillet spørgsmålet for at få en lille belysning af, hvorledes sagen ligger i øjeblikket, for jeg tror, mange fornemmer, at der er et vist dødvande i spørgsmålet om en fast forbindelse over Store-Bælt, og jeg mener, der er mange, der ville ønske, at der kom lidt mere lys over denne sags behandling.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Må jeg indledningsvis bekræfte, at jeg er helt enig med spørgeren i den store betydning af den trafikinvestering, spørgeren omtaler, nemlig en fast forbindelse over Store-Bælt, og jeg er også ganske enig i, at det haster med at få planlagt en prioriteringsfølge for de store trafikinvesteringer, hvoraf Store-Bælt naturligvis ikke er den eneste, idet store investeringer også venter på os i Øresundsregionen.

Lad mig i den forbindelse tilføje, at man måske ofte kan undre sig over i den offentlige debat, når vi vender tilbage til perspektivplanen, at netop disse store trafikinvesteringer i de næste 15 år forudsættes at andrage ca. 15 pct. af de samlede trafikinvesteringer, og det er disse 15 pct., der optager hele debatten, hvorimod de resterende 85 pct. ikke optager nogen særlig plads i debatten.

Når jeg derefter skal vende mig til det mere specifikke i hr. Stæhr Johansens spørgsmål, kan jeg oplyse, at de nødvendige yderligere teknisk-økonomiske undersøgelser vedrørende en fast forbindelse over Sto-

re-Bælt, som bl. a. er forudsat i perspektivplanredegørelsen, er påbegyndt i september 1970 med nedsættelsen af et udvalg under ministeriet for offentlige arbejder til løsning af netop denne opgave.

I et tillægskommissorium for udvalget har jeg den 19. november i år fastlagt retningslinjerne for en tilsvarende undersøgelse af en fast forbindelse mellem Jylland og Sjælland via Samsø, således at vi får en samlet behandling af hele problematikken om udbygning af forbindelserne mellem Øst- og Vestdanmark. Jeg har i denne forbindelse over for udvalget præciseret, at udvalgets betænkning som hidtil forudsættes afgivet i slutningen af sommeren 1972, og disse yderligere undersøgelser vil ikke med min gode vilje sinke spørgsmålet om en løsning af en fast forbindelse over Store-Bælt.

Stæhr Johansen: Jeg takker ministeren for denne redegørelse, og jeg konstaterer med tilfredshed, at det udvalgsarbejde af teknisk og økonomisk karakter, som skal foretages af eksperter, skal afsluttes i sommeren 1972.

Jeg er i og for sig enig med ministeren i den betragtning, at perspektivplanen indeholder så mange trafikproblemer, at det måske var både redeligt og godt, hvis man i den offentlige debat tog nogle af de andre problemer med, men jeg vil ikke skjule, at jeg mener, at den mest påtrængende trafikopgave, også af hensyn til spørgsmålet om Hamburgs ekspansion, til spørgsmålet om fællesmarkedet og alt dette, der nu kommer til at spille ind i Danmarks økonomiske fremtid, er Store-Bæltforbindelsen. Men vi vil selvfølgelig gerne — og det var mit spørgsmåls inderste kerne — om ministeren måske ville røbe lidt mere af sit syn på prioriteringen af trafikopgaverne end det, der fremkom i svaret.

Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann): Jeg vil godt tilføje i anden omgang, at jeg i vidt omfang deler hr. Stæhr Johansens betragtninger. Men jeg synes måske, at emnet prioritering af de store trafikinvesteringer er for stort til, at vi kan klare det alene i et onsdagsspørgsmål som dette i dag.

Hermed sluttede spørgsmålet.