

[Per Dich.]

gifter, som kan være vanskelig at bære for en almindelig rejsende.

**Per Dich:** Af den skriftlige begrundelse til mit spørgsmål fremgår det, at rejsende til Grønland ud over Søndre Strømfjord, og det er jo det store flertal af rejsende, risikerer endog meget betydelige ekstraudgifter, hvis de, for størstedelens vedkommende på grund af vejrforholdene i Grønland eller på grund af tekniske vanskeligheder, bliver tvunget til at vente i Søndre Strømfjord. For en daglig udgift af ca. 100 kr. kan man få følgende herligheder: man bliver indlogeret i to- eller flersengskamre; man kan opholde sig i en ventesal, hvor det kan knibe med sidepladser, og man har adgang til et cafeteria, hvor man for restaurationspriser kan få serveret kedelig cafeteria mad, og hvor man på grund af de særlige puritanske regler om spiritusudskænkning i Grønland kun kan få serveret en øl mellem kl. 17 om eftermiddagen og kl. 20 om aftenen. Og så har man adgang til en souvenirbod. Til gengæld har man ikke adgang til noget som helst andet, hvis man ser bort fra, at man, hvis man er heldig, kan komme over på den amerikanske base og se filmiske mesterværker af typen „King Kong“ og „Vampyrpigens hævn“. Spøg til side: det er en alvorlig økonomisk belastning for mange rejsende.

En del af de rejsende rejser på statens regning eller er udsendt af firmaer, og de får deres ophold betalt og har derfor ikke protesteret. Men for mange andre, som rejser privat, som f. eks. skal besøge slægtninge i Grønland, er det et problem. Der har sågar været eksempler på, at folk, der har skullet op og besøge familie i Grønland, har måttet vente så længe i Søndre Strømfjord, at de har brugt deres penge og har måttet returnere til Danmark uden at se deres slægtninge. Jeg mener, det ville være rimeligt, om SAS dækkede disse opholdsudgifter, og at selskabet på denne måde, ligesom det gælder for andre rejsende inden for rigets græn-

ser, hæfter for hele rejsen fra dens begyndelse til dens slutning.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kampmann):** Før jeg besvarer spørgsmålet, vil jeg gerne give et par oplysninger om SAS' beflyvning af Grønland. SAS beflyver tre grønlandske punkter, nemlig Søndre Strømfjord, Narssarsuaq og Kulusuk. Bortset fra tre sommer måneder, hvor Narssarsuaq har direkte forbindelse med København, belyves dette punkt og Kulusuk via Søndre Strømfjord, idet SAS indehæfter Grønlandsflys fastvingede fly til at beflyve strækningerne Søndre Strømfjord-Narssarsuaq og vice versa og Søndre Strømfjord-Kulusuk og vice versa. I forbindelse med befording af passagerer mellem København og henholdsvis Narssarsuaq og Kulusuk betaler SAS passagerernes opholdsudgifter i Søndre Strømfjord. Dette er i overensstemmelse med den almindelige praksis inden for luftfarten, hvor et luftfartselskab betaler opholdsudgifter, der er forbundet med befording mellem to lufthavne inden for dette selskabs rutenet. SAS' beflyvning af Grønland er således, hvad angår betaling af opholdsudgifterne for passagererne, fuldstændig ligestillet med al anden SAS-flyvning inden for landets grænser.

Ruteflyvningen mellem Søndre Strømfjord og andre grønlandske punkter end de to nævnte udføres af Grønlandsflys helikoptere og foregår på grund af de særlige grønlandske forhold efter særlige regler. Af denne grund er det, modsat gældende praksis inden for den øvrige luftfart, ikke muligt at reservere plads på en bestemt flyvning fra Søndre Strømfjord til kysten. Grønlandsfly har regler for betaling af passagerernes opholdsudgifter ved trafikuregelmæssigheder, der afviger en del fra, hvad der normalt praktiseres inden for luftfarten, og som bl. a. indebærer, at opholdsudgifter i forbindelse med omstigning fra én rute til en anden anses for at være selskabet uvedkommende.