

[Finansministeren.]

vegne — vil gå så langt med denne ophævelse af sambeskatningen, at man også tænker sig, at nu skal skatteyderne ikke kunne overføre personfradraget fra den ene ægtefælle til den anden. Det ville dog være rart at vide. Agter de konservative at stille forslag om, at man i alle de ægteskaber, hvor hustruen er hjemmearbejdende, skal have en ekstraskat af de 5.000 kr.? Det kunne jeg godt lide at få at vide af fru Hanne Budtz og hendes parti.

Hanne Budtz: Jeg tænkte nok, at finansministeren ville svare, som jeg allerede sagde i min indledning, at vi har fået en udstrakt grad af særbeskatning for arbejdsindtægter. Men jeg tror ikke på, at finansministeren ikke er klar over, hvad meningen med mit spørgsmål er, i betragtning af de mange gange vi har drøftet det her i det høje ting. Det er for mit vedkommende ikke alene et spørgsmål om, som finansministeren udtrykte det, at få noget ud af det økonomisk, og det er heller ikke specielt indtægter af formuen, det drejer sig om. Det drejer sig om det helt principielle for mit vedkommende at betragte kvinderne som selvstændige skatteborgere.

Jeg er ikke enig med den højtærede finansminister i, at det skulle være så forfærdelig svært for et ægtepar hvert år at gøre op, hvad der tilhører den ene, og hvad der tilhører den anden. Som jeg svarede daværende finansminister Poul Møller i februar i år, hvor han — det må jeg sige — som finansminister lovede en revision af dette i forbindelse med en revision af kildeskatteloven, når man havde indvundet erfaringer: jeg tror ikke på den påstand, at ægtefæller begynder at overføre formuer til hinanden for at spare noget i skat. Jeg ville gerne se den ægtemand, der overfører f. eks. halvdelen af sin formue — selv under formuefællesskab — til hustruen. Det kan for det første kun ske ved en ægtepagt, for det andet vil det jo give hustruen den fulde dispositionsret over denne del af formuen, så mon han tør gå ind på det? Jeg kan altså ikke se, der er spor vanskelighed, og når jeg tænker på, hvilke opgaver finansministeren pålægger mange skatteborgere, herunder navnlig erhvervslivet, hvad de skal gøre op, hvad skulle der så være af svært i for et ægtepar

hvert år at gøre op, hvad den ene ejer, og hvad den anden ejer, selv inden for formuefællesskab? Jeg vil endog tro, det ville være såre værdifuldt.

Desværre er det ikke min opgave under mit spørgsmål til finansministeren at svare på de mange spørgsmål, finansministeren stillede mig. Dertil er vi også for forskelligt stillede; jeg har jo kun 2 minutters taletid, hvorimod ministeren har betydelig længere tid. Jeg vil gerne understrege, at mit parti er meget positivt indstillet over for spørgsmålet om sambeskatningens ophævelse, men jeg vil tilføje, at jeg her i dag har spurgt ud fra det helt principielle. Det er et spørgsmål om kvindens værdighed og kvindens selvstændighed, og jeg beklager, at vi åbenbart ikke er kommet længere under denne finansminister.

Finansministeren (Grünbaum): Jeg må sige, at jeg er meget beæret over, at fru Hanne Budtz mener, at jeg nu som finansminister i den nye regering kan og skal løse de problemer, som fru Hanne Budtz ikke kunne få løst hos den forrige finansminister.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Per Dich* til ministeren for offentlige arbejder:

„Agter ministeren at sikre, at rejsende til Grønland med SAS over Søndre Strømfjord ligestilles med andre flyrejsende inden for landets grænser?“

Skriftlig begrundelse.

Medens SAS over for andre rejsende inden for landets grænser udsteder billetter med gyldighed fra sted til sted — heri også indbefattet eventuelt ophold på grund af vejir eller teknik undervejs — gælder en billet til f. eks. Godthåb fra Kastrup til Søndre Strømfjord og derefter fra Søndre Strømfjord til Godthåb.

På grund af Grønlands vejirforhold vil rejsende ofte blive udsat for ophold i Søndre Strømfjord. Dette ophold skal betales af den rejsende selv — eller af den institution eller det firma, der har udsendt ham. Da de gennemsnitlige udgifter for opholdet pr. dag beløber sig til ca. 100 kr., kan dette betyde en betydelig forøgelse af de normale rejseud-