

[Kirkeministeren.]

se indebære, at vi endte netop dér, hvor vi beskærer det enkelte menighedsråds frie dispositionsret over hele rådighedsbeløbet.

Til slut vil jeg gerne, idet jeg nemlig anerkender rimeligheden af, at nødvendig oplysning kommuniseres ud til sognet, pege på den bemyndigelse, som loven giver mig til at regulere disse rådighedsbeløb i takt med prisudviklingen. Jeg kan oplyse spørgeren om, at vi i ministeriet er i gang med at foretage en vurdering af denne prisudvikling, og dér vil grundlaget være prisfastsættelsen fra lovens fremsættelse i 1969 og ikke fra dens vedtagelse et års tid senere. Jeg kan tilsiige spørgeren, at jeg — såfremt ministeriets undersøgelser af denne prisudvikling vil motivere det — vil være velvilligt indstillet over for at forhøje rådighedsbeløbets maksimum.

Kaj V. Andersen: Jeg takker kirkeministeren for svaret. Jeg takker også for den velvilje, der om ikke just lyste ud af svaret, så dog kunne spores. Jeg har ikke noget at tilføje, som det vist hedder, for nærværende.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Otto Mørch* til justitsministeren:

„Finder ministeren det ud fra et trafikikkerhedsmæssigt synspunkt forsvarligt, at udlændinge fortsat uden nogen form for prøve kan få udskiftet deres førerbevis med et dansk førerbevis?“

Skriftlig begrundelse.

Det er en kendsgerning, at udlændinge ofte slippes løs på danske veje, uden at de har fået en køreundervisning svarende til den, danskere får. Udlændinge får uden videre ændret deres nordlandske førerbevis til et dansk, hvilket må være uacceptabelt, når der i visse lande kræves så godt som intet for at få førerbevis.

Ved førerbevisafdelingen i Århus har således i årets første 11 måneder 205 udlændinge repræsenterende mange forskellige nationaliteter uden videre fået udskiftet deres førerbevis til et dansk.

Af hensyn til færdselssikkerheden bør udlændinge gennem en form for prøve dokumentere såvel teoretisk som praktisk kunnen som motorførere.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Efter verdensfærdselskonventionen af 1949, som Danmark har tiltrådt, har personer med førerbevis, der er udstedt i et af de øvrige konventionslande, ret til under midlertidigt ophold her i landet at føre motorkøretøj på grundlag af det udenlandske førerbevis.

Spørgsmålet er så, om man, når en person har opholdt sig her i landet gennem længere tid — et midlertidigt ophold kan måske være op til et helt år — skal stille krav om førerprøve som betingelse for at udstede et dansk førerbevis. Et sådant krav stilles som hovedregel ikke her i landet, idet dansk førerbevis i almindelighed udstedes på grundlag af et udenlandsk førerbevis. Den pågældende udlænding har imidlertid ikke krav på ombytning uden prøve. Nærmer politiet tvivl om, at den pågældende er i besiddelse af fornøden kørefærdighed, kan aflæggelse af førerprøve forlanges.

Lignende regler om ombytning af udenlandske førerbeviser med et nationalt førerbevis gælder i Norge og Sverige. Også i Tyskland gælder en ombytningsregel. Her stilles der dog krav om, at den pågældende dokumenterer, at han i det sidste år jævnligt har ført motorkøretøj. Man kan diskutere, om en sådan ombytningsregel er rigtig. Der foreligger ikke for mig oplysninger, der viser, at personer, der har erhvervet førerbevis ved ombytning med udenlandsk førerbevis, er farligere i færdslen end andre. Men jeg vil på den givne anledning hos politiet indhente oplysninger til belysning af, om den gældende regel bør ændres.

Samtidig vil jeg dog gerne understrege, at en skærpelse af ombytningsreglen vil stride mod den imødekommenhed, der fra dansk side sædvanligvis udvises for at lette det internationale samkvem. En eventuel skærpelse vil heller ikke harmonere med de overvejelser, der på grundlag af en rekommandation fra Nordisk Råd er i gang med henblik på at tillægge førerbevis, udstedt i et af de nordiske lande, gyldighed også i de øvrige nordiske lande.

Otto Mørch: Jeg kan takke ministeren for redegørelsen. Jeg vil gerne erkende, at ingen naturligvis er interesseret i at bremse for det størst mulige internationale samkvem. Men sikkerheden på vore veje er et vitalt problem i dagens trafiksituation. Derfor må alt