

[Brøndlund Nielsen.]

Dernæst vil jeg gerne sige vedrørende kviksløvforureningen, at jeg absolut også anerkender det, når der sættes ind imod den, også de bestræbelser, som jeg har forstået ministeren vil sætte i gang vedrørende forureningen i Lille-Bælt med disse ting. Men der er jo også andre steder, det gør sig gældende, og det er for mig at se en alvorlig ting og en uafvendelig ting, og derfor mener jeg, at det over en bred front bør registreres, hvor denne forurening sker, og sættes ind imod den.

Men der er specielt én ting, som jeg gerne lige vil sige; ministeren går også ind på spørgsmålet om motorvejen ved Århus og den støjforurening, der kan ligge dér, og jeg forstod nu ministeren sådan, at ministeren vil gå til de kommunale myndigheder derovre med det udgangspunkt, at ministeren mener, den skal lægges vest om. Sådan forstod jeg det, og det ville da være udmærket, hvis det er tilfældet og ministerens indstilling.

Nordqvist: Jeg forstår ministeren således, at jeg mener, der faktisk er grund til at takke ham for hans udtalelse vedrørende spørgsmålet, jeg rejste om at lade al overlydsflyvning omfatte af lovforslaget. Jeg går ud fra, at ministeren er enig med mig i, at uanset om knaldene kommer fra civile eller fra militære fly, er de lige ubehagelige, og ministeren er vel også enig med mig i, at selv om man i Nordisk Råd kun har anbefalet indgreb mod den civile overlydsflyvning, er der jo ingen, der kan forhindre os i at gå et skridt videre. Det håber jeg vi kommer til, når lovforslaget har været til udvalgsbehandling.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup): Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget angående forureningsbekæmpelse. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om foranstaltninger mod forurening af havet med andet end olie.

(Lovforslaget (nr. 181) findes i tillæg A. sp. 2945, fremsættelsen i tidenden sp. 3447).

Første næstformand (Grete Hækkerup): Sammen med denne sag foretages den under punkt 7 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

Første behandling af forslag til lov om ændring af lov om foranstaltninger mod forurening af havet med olie og andre materialer.

(Lovforslaget (nr. 182) findes i tillæg A. sp. 2941, fremsættelsen i tidenden sp. 3447).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Camre: Lovforslag nr. 181 har som opgave at skabe en selvstændig lovhjemmel for forbud mod at udkaste skadelige stoffer udover olie i havet fra skibe, fra luftfartøjer og fra fastliggende platforme. Olieforureningen har vi jo allerede en lov om.

Forslaget ønskes gennemført, for at vi kan ratificere den konvention om forhindring af havforurening, som blev resultatet af en konference mellem Nordsøstaterne i Oslo i oktober 1971. Der er tale om en regional aftale, idet alene det nordøstlige Atlanterhav og Ishavet med tilstødende farvande samt Østersøen, Sundet og Bælterne er omfattet af aftalen og af dette lovforslag.

Lovforslagets hovedtræk er, at særlig giftige stoffer, som er specificeret i konventionens bilag 1, den såkaldte sorte liste, ikke må dumpes. Det gælder bl. a. organiske halogenforbindelser som DDT, det gælder chlorerede kulbrinter som f. eks. affald fra PVC-plasticfabrikation og det meget frygtede PCB, polychloreret biphenyl, det gælder teflonbiprodukter og videre en række stoffer, som antages at være kræftfremkaldende: kviksløv, kviksløvforbindelser, cadmium og cadmiumforbindelser, unedbrydelige plasticmaterialer og andre syntetiske materialer, som kan flyde på havet.

Der kan dog i ganske særlige tilfælde gives dispensation til at dumpe sortlistede materialer, nemlig når der foreligger en fare for menneskeliv eller for fly eller skib.