

75. møde.

Onsdag den 5. april kl. 13.30.

Første næstformand (Grete Hækkerup): Medlem af folketinget Raunkjær har meddelt mig, at han ønsker til undervisningsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Vil ministeren overveje at ændre cirkulæret af 8. april 1959 om afstemninger i henhold til folkeskolelovens § 5, stk. 2, således at der fremtidig kan afgives stemme pr. brev i spørgsmål om nedlæggelse af distriktsskoler?“

Spørgsmålet er optaget på dagsordenen for tingets spørgetid i dag.

Medlem af folketinget Maigaard har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for europæiske markedsanliggender at stille følgende spørgsmål:

„Hvordan bringer regeringen Luxembourgforligets vetoret i overensstemmelse med Romtraktatens bestemmelser om flertalsafgørelse?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets spørgetid onsdag den 12. april.

Den første sag på dagsordenen var:

Spørgsmål til ministrene.

Af *Camre* til finansministeren:

„Vil ministeren overveje en omlægning af vægtafgiften på motorkøretøjer i overensstemmelse med de tanker, som EF-kommissionens vicepræsident, Siccò Mansholt, for nylig har givet udtryk for?“

Skriftlig begrundelse.

Produktionen af motorkøretøjer repræsenterer et betydeligt forbrug af naturressourcer, ligesom produktionen i lighed med megen anden industriproduktion medvirker til miljøforureningen.

EF-kommissionens vicepræsident, Siccò Mansholt, har på denne baggrund i sine forslag om en politik til bevarelse af den biolo-

giske balance på jorden peget på, at bilernes anvendelsesperiode bør søges forlænget ved, at den løbende beskatning af bilerne ændres, således at skatten er højest på en ny bil og aftrappes hvert år for helt at bortfalde, når bilen bliver 10 år.

Dette vil være et incitament for forbrugerne til at vedligeholde bilerne bedre og bruge dem længere. Forskellen i vægtafgiften bør være så stor, at den mindst modsvarer reparationsomkostningerne, som vokser med bilens alder.

For at sikre motorkøretøjernes sikkerhedsmæssige standard bør skatteomlægningen kombineres med regelmæssige syn af biler, der er mere end 2 år gamle.

Skatteomlægningen kan foretages uden provenutab for staten, idet skattenedsættelserne for de ældre vogne bør opvejes af skatteforøgelser for de nyere.

Camre: Tidligere vicepræsident for Europa-kommissionen, nuværende præsident Siccò Mansholt har i et brev til den tidligere præsident peget på en lang række forslag, som det vil være ønskeligt at gennemføre for at bekæmpe forureningen og for at spare på de ressourcer, som er ved at slippe op her på kloden.

Der er mange forskellige udmærkede forslag i Siccò Mansholts plan, ting, som på en række områder allerede er taget op af vores egne forureningsudvalg og vores forureningsministerium, men der er et enkelt område, som jeg gerne vil have lejlighed til at spørge finansministeren om finansministeren ville være villig til at foretage ændringer på.

Siccò Mansholt peger på, at produktionen af motorkøretøjer er meget stærkt ressourceforbrugende, og han peger på, at man formentlig ad beskatningens vej kunne medvirke til, at disse køretøjer forblev i brug noget længere. Det forslag, som konkret er fremsat af Siccò Mansholt, går ud på, at man ændrer på den årlige beskatning, således at der i et motorkøretøjs første leveår er en høj skat, og at man derefter aftrapper skatten, således at den helt falder bort efter 10 år.

Det vil naturligvis, hvis man blot gør det med de nuværende afgifter på nye køretøjer, betyde et provenutab, som ikke kan accepteres, men man kunne altså tænke sig, at