

[Skovmand.]

Det er jo en vigtig bane, der er tale om. Den skal betjene et område i hastig udbygning, et område, hvor man helt bevidst har lagt bebyggelsen til rette efter, at den skulle betjenes af bane. Alle de store centre ligger i tilknytning til Køgebugtbanens stationer, det betyder bl. a., at parkeringsproblemet på forhånd er klart, og at alle lokale rutebilverbindelser næsten automatisk fører til stationen. Det er udtryk for en tillid til jernbanerne, til DSB, som DSB burde kvittere for ved at fuldføre sin del af arbejdet så hurtigt som muligt. Det hjælper jo ikke, at folk ser annoncerne for at bruge toget, hvis der ikke er noget tog at køre med.

Samtidig vil det skabe meget store samfundsmæssige problemer, om banen bliver forsinket netop i den kritiske fase, hvor folk i nye boligkvarterer skal lægge deres trafikvaner og bl. a. beslutte sig for, om de vil tage bil til deres arbejde. Vælger alt for mange denne sidste løsning, vil det nemlig betyde, at den netop anlagte Vestmotorvej meget hurtigt når grænsen for sin kapacitet, og et anlæg af en ekstra vestmotorvej vil koste mange gange det beløb, som strækningen fra Vallensbæk til Hundige koster, rent bortset fra, at det er en dårlig økonomi for samfundet at trække banens udbygning så længe ud, at man ikke kan udnytte de store investeringer, der er foretaget i forbindelse med Køgebugtbanens tilslutning til det øvrige S-togssystem ved Dybbølsbro.

Med disse bemærkninger vil jeg anbefale lovforslaget, og endnu en gang udtrykke håbet om, at det må blive ført ud i livet så hurtigt som muligt.

Arne Larsen: Tillad mig den lille sidebemærkning, inden jeg starter, at der er noget, der kunne tyde på, at folketinget har taget påskeferie. Til stede er den høje formand, ministeren, 5 ordførere og 4-5 andre ærede medlemmer. Men never mind, vi skal jo igennem denne sag, og der er allerede sagt en hel del fornuftigt om viderudbygningen af Køgebugtbanen fra Vallensbæk til Køge. Jeg kan fuldt ud istemme de ønsker, som her er fremført.

Nu får vi den første strækning af Køgebugtbanen ibrugtaget i efteråret 1972. Som andre ærede ordførere har været inde på, blev dette lovforslag vedtaget i folketinget i

1961, så det har altså taget godt og vel 11 år at lave denne stump S-bane fra København til Vallensbæk, og efter hvad jeg kan forstå af ministerens lovforslag, agter han at udbygge den næste strækning fra Vallensbæk til Køge i etaper. Det er der vel heller ikke noget at sige til, og det vil jeg ikke indvende noget imod, men ligesom hr. Skovmand finder jeg det fantastisk, at det skal tage ca. 5 år at lave 4,5 km banestrækning.

Ydermere vil jeg gerne påpege, at der i bemærkningerne til lovforslaget står:

„Planlægningsudvalget for Køge Bugt-området har i 1970 offentliggjort resultatet af sit hidtidige arbejde omfattende en udførlig plan for områdets bebyggelse og trafikbetjening m. v., herunder etapeplaner for udbygningen. (Dispositionsplan for Køge Bugt-området). Planen er i 1968 godkendt af boligministeriet.“

Og så står der videre:

„DSB har deltaget i dette arbejde og har herunder medvirket ved udformningen af bebyggelses- og trafikplanerne, som for hvert delområde er opbygget med centrum i områdets S-banestation, der således indgår som et væsentligt funktions-element i planerne.“

Der har altså været et væsentligt samarbejde mellem Køge Bugt-planlægningsudvalget og DSB, og alligevel har vi set, at der i et område, der er udbygget med i tusindvis af boliger, ikke sørges for, at trafikbetjeningen og trafiklinjerne kommer ud til boligområderne i den takt, som boligområderne kommer op at stå.

Men så står der videre i bemærkningerne:

„Udvalget har med hensyn til Køgebugtbanen forudset, at dennes strækning fra København til Vallensbæk er fuldført i 1972 overensstemmende med DSBs planer, og en forlængelse af banen til Hundige er påregnet ibrugtaget senest i 1975.“

Jeg synes, det er mærkeligt, at ministeren siger, at han på den ene side fuldt ud er klar over, at planlægningsudvalget, DSB og boligministeriet i fællesskab har planlagt udbygningen af trafiklinjen til Hundige til 1975, og så et andet sted siger, at det ikke kan påbegyndes før i 1973 og ikke kan forventes at være tilendebragt før i 1977.

Der er altså en åbenbar modsætning mellem det, der står i bemærkningerne til lov-