

[Knud Damgaard.]

hed kan gives, og jeg skal tilsige mit partis velvillige støtte til forhandlinger herom.

Juul-Madsen: Jeg kan helt slutte mig til de meget positive bemærkninger, som det ærede medlem hr. Knud Damgaard lige har fremsat, men jeg kan ikke lade være med at sige i forbindelse med det lovforslag, vi taler om, og som vedrører videreførelsen af S-banen til Køge, at vi er i den situation, at vi for 10 år siden i folketinget vedtog, at der skulle bygges 3 baner, en mod nord, en mod vest og en mod syd, og de skulle bygges på samme tid. 10 år efter er S-banen altså — ikke mindst takket være den nuværende trafikministers forgænger, som satte stærkt ind på denne sag — nu ved at nå til Vallensbæk, hvor den formodentlig kan holde premiere med ankomst til Vallensbæk i dette efterår, men de andre baner er jo ikke færdige, ja, den ene er end ikke påbegyndt. Rundt omkring står halvfærdige bro- og banelegemer som monumenter over en kortsynet investeringspolitik, og det må vel have lært os, at det er meget vigtigt at gøre én ting færdig, før man begynder på en anden. Derfor skal jeg da takke den nuværende trafikminister for forslaget om, at Køgebugtbanen nu skal føres videre fra Vallensbæk til Køge, men jeg må samtidig sige, at det, der er det reelle i ministerens lovforslag, er altså foreløbig, at banen skal videreføres fra Vallensbæk til Hundige. Vi ved jo alle, at det burde den have været for længst, for det område, den skal betjene her, er jo ved at være udbygget, og der er meget store problemer for den befolkning, der har søgt til dette område. Vi ved også, at der står i tusindvis af tomme lejligheder, bl. a. fordi den kollektive trafik ikke kan løse tilflytternes transportproblemer. Det er derfor meget vigtigt, at denne sag fremmes mest muligt, og det er nødvendigt at understrege, at der med det foreliggende lovforslag altså ikke på nuværende tidspunkt er taget stilling til nogen tidstermin vedrørende strækningen fra Hundige over Solrød til Køge.

Her må jeg måske gøre opmærksom på, at Solrød, som i dag har 10.000 indbyggere, i 1980 ifølge de seneste prognoser vil have cirka 25.000 indbyggere, og at det bybånd, der strækker sig fra selve Køge Bugt-områdets sydgrænse over Køge til Herfølges syd-

grænse, og som i dag har cirka 30.000 indbyggere, i 1980 formentlig vil have omkring 40.000 indbyggere. Det vil altså sige, at befolkningsgrundlaget er til stede for en beslutning allerede i dag.

Hertil kommer de synspunkter, som hr. Knud Damgaard meget rigtigt fremførte, at det er af afgørende betydning for kommunerne at kende både linjeføring og tidsfølge for den videre udbygning. Kommunerne kan jo ikke planlægge, detailprojektere og anlægge, før de kender linjeføring og tidspunkt. Det er sådan i dag, at det, der bliver det afgørende for den kommende trafik anskuet fra et S-banesynspunkt, er, at folk i stærkere og stærkere grad er indstillet på at køre fra deres hjem til S-stationen og så tage med S-toget ind til byen. Det vil kræve, at kommunerne anlægger parkeringspladser i et meget større omfang end hidtil, og det kræver altså både plads, som man skal reservere sig, og det kræver store investeringer, som man økonomisk skal give plads for. Jeg kan også bekræfte, at både Solrød kommune og Køge kommune er helt indstillet på at løse deres del af opgaven i takt med de muligheder, som de får, så snart linjeføringen og tidsfølgen er fastlagt, og de har over for både trafikministeren og folketingsmedlemmer meget stærkt markeret, hvor vigtigt denne sag er.

Jeg kan altså medgive lovforslaget min bedste anbefaling, men må henstille, at vi meget hurtigt, og hermed mener jeg senest i næste folketingssamling, får en endelig afgørelse med hensyn til tidsfølgen og linjeføringen vedrørende området Hundige-Køge.

Når jeg har sagt det, vil jeg gerne tilføje, at også S-banestrækningen fra Tåstrup til Roskilde er vigtig. Det hænger også lidt sammen med betjeningen af hele den befolkning, der befinder sig syd og vest for København. Jeg kunne måske tilføje — undersøgelser kunne måske vise det, det kan vi spørge om i udvalget — at S-banestrækningen fra Roskilde til Tåstrup måske trænger sig endnu mere på end færdiggørelsen af motorvejen fra Holbæk til Klovtofte. Det er noget, man kan se på, men jeg vil gerne understrege, at vi må prioritere, vi må gøre S-banen til Køge færdig så hurtigt som muligt og derefter så hurtigt som muligt løse de andre påtrængende trafikopgaver i hovedstadsområdet.